

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 30.10.2008
COM(2008) 681 definitief

2006/0272 (COD)

ADVIES VAN DE COMMISSIE

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag,
over het amendement van het Europees Parlement
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad betreffende
het voorstel voor een**

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**tot wijziging van Richtlijn nr. 2004/49/EG inzake de veiligheid op de communautaire
spoorwegen**

HOUDENDE WIJZIGING VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE overeenkomstig
artikel 250, lid 2 van het EG-verdrag

ADVIES VAN DE COMMISSIE

overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag,
over het amendement van het Europees Parlement
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad betreffende
het voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

tot wijziging van Richtlijn nr. 2004/49/EG inzake de veiligheid op de communautaire
spoorwegen

1. INLEIDING

In artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag is bepaald dat de Commissie advies uitbrengt over de amendementen die in tweede lezing door het Europees Parlement zijn voorgesteld. Hierna brengt de Commissie haar advies uit over de door het Parlement voorgestelde wijziging.

2. PROCEDUREVERLOOP

Toezening van het voorstel aan het EP en de Raad (COM(2006) 784 definitief – 2006/0272 COD)	13.12.2006
Advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité	11.7.2007
Advies van het Europees Parlement in eerste lezing	29.11.2007
Unanieme vaststelling van het gemeenschappelijk standpunt	3.3.2008
Advies van het Europees Parlement (2 ^{de} lezing)	9.7.2008

3. VOORSTEL VAN DE COMMISSIE

Op 13 december 2006 heeft de Europese Commissie een reeks maatregelen genomen om de heropleving van de spoorwegsector te ondersteunen door hinderpalen voor het verkeer van treinen op het Europese spoorwegnet uit de weg te ruimen.

De Commissie heeft dit initiatief om twee redenen genomen:

- om het vrije verkeer van treinen in de EU te vergemakkelijken door de procedure voor de indienststelling van locomotieven transparanter en efficiënter te maken;
- om de regelgeving te vereenvoudigen, door de richtlijnen inzake de spoorweginteroperabiliteit te consolideren en samen te voegen.

Een van deze maatregelen bestaat erin Richtlijn 2004/49/EG inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen te wijzigen. Met deze wijziging streeft de Commissie drie doelstellingen na:

- invoering van het beginsel van de wederzijdse erkenning van de toestemmingen voor de indienststelling die reeds door een lidstaat zijn afgegeven. Volgens dit beginsel moet rollend materieel waarvoor reeds een vergunning voor indienststelling in een lidstaat is afgegeven alleen een aanvullende certificering krijgen in een andere lidstaat voor wat aanvullende nationale eisen betreft die bijvoorbeeld voortvloeien uit de kenmerken van het lokale netwerk;
- uitbreiding van de bevoegdheden van het agentschap, zodat het een inventaris van de verschillende nationale procedures en technische voorschriften kan opmaken en de lijst kan opstellen en bijwerken (door ze uit te breiden) van eisen die slechts één keer hoeven te worden geverifieerd, ofwel omdat het om internationaal erkende regels gaat, ofwel omdat ze als gelijkwaardig kunnen worden beschouwd;
- verduidelijking van de relaties tussen de spoorwegonderneming en de entiteit die bevoegd is voor onderhoud. De inwerkingtreding van het nieuwe Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF 1999) heeft geleid tot nieuwe regels inzake gebruikscontracten voor voertuigen. Daarom wordt voorgesteld het begrip "houder van wagons" te definiëren en de relatie tussen de onderneming en deze houder, met name op het gebied van onderhoud, te preciseren.

4. STANDPUNT VAN DE COMMISSIE OVER DE AMENDEMENTEN VAN HET EUROPEES PARLEMENT

Ingevolge de in eerste lezing bereikte overeenkomst van het Europees Parlement en de Raad om de bepalingen van artikel 14 van dit voorstel voor een richtlijn, met betrekking tot de wederzijdse erkenning en indienststelling van rollend materieel, over te nemen in het voorstel voor de herschikking van de interoperabiliteitsrichtlijn, heeft dit voorstel alleen nog betrekking op de invoering van de regelgevingsprocedure met toetsing en een artikel over het onderhoud van voertuigen.

Na verscheidene maanden van onderhandelingen onder het Sloveens voorzitterschap is tijdens de informele dialoog van 24 juni 2008 overeenstemming bereikt over een oplossing. Dit akkoord heeft voornamelijk betrekking op de certificering van de entiteiten die bevoegd zijn voor het onderhoud van de voertuigen.

De Commissie aanvaardt het compromisamendement dat het Europees Parlement in tweede lezing heeft aangenomen.