

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 27.10.2009
COM(2009) 602 definitief

Voorstel voor een

BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**betreffende de beschikbaarstelling van middelen uit het Europees fonds voor aanpassing
aan de globalisering**

TOELICHTING

Het Interinstitutioneel Akkoord van 17 mei 2006¹ biedt de mogelijkheid om door middel van een flexibiliteitsmechanisme middelen uit het Europees fonds voor aanpassing aan de globalisering (EFG) beschikbaar te stellen zolang het jaarlijkse plafond van 500 miljoen EUR boven het maximum van de betrokken rubrieken van het financiële kader niet wordt overschreden. De subsidiabiliteitsregels voor bijdragen uit het fonds zijn vastgelegd in Verordening (EG) nr. 1927/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 tot oprichting van een Europees fonds voor aanpassing aan de globalisering². Deze verordening is laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 546/2009³, ter verruiming van het toepassingsgebied van het EFG. De gewijzigde verordening is van toepassing op aanvragen die sinds 1 mei 2009 zijn ontvangen.

De diensten van de Commissie hebben de door Zweden, Oostenrijk en Nederland ingediende aanvragen grondig getoetst aan Verordening (EG) nr. 1927/2006, en vooral de artikelen 1, 2, 3, 4, 5 en 6.

De belangrijkste elementen van de beoordelingen kunnen als volgt worden samengevat:

Zaak EGF/2009/007 SE/ Volvo

1. Op 5 juni 2009 werd de aanvraag door de Zweedse autoriteiten ingediend bij de Commissie. Zij was gebaseerd op de specifieke criteria voor steunverlening in artikel 2, onder a), van Verordening (EG) nr. 1927/2006 en werd ingediend binnen de in artikel 5 van die verordening genoemde termijn van tien weken.

Aangezien de aanvraag werd ontvangen na 1 mei 2009, is zij beoordeeld (overeenkomstig artikel 2 van Verordening (EG) nr. 546/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1927/2006 tot oprichting van een Europees fonds voor aanpassing aan de globalisering) op grond van de nieuwe regels die zijn vastgesteld in Verordening (EG) nr. 546/2009.

2. De aanvraag werd door Zweden ingediend in het kader van het criterium voor steunverlening van artikel 2, onder a), van Verordening (EG) nr. 1927/2006, zoals gewijzigd, op grond waarvan er sprake moet zijn van ten minste 500 gedwongen ontslagen binnen een periode van vier maanden. Deze periode loopt van 1 december 2008 tot en met 31 maart 2009. De aanvraag betreft 4 687 werknemers die ontslagen werden in 26 productievestigingen, waarvan er 2 258 door Volvo Cars werden ontslagen. De leveranciers hebben tussen 7 en 299 werknemers per vestigingsplaats ontslagen.
3. Van de in totaal 4 687 ontslagen werknemers hebben er zich 3 126 als werkzoekende bij het arbeidsbureau ingeschreven.
4. Om het verband aan te tonen tussen de gedwongen ontslagen en de wereldwijde financiële en economische crisis voert Zweden aan dat de crisis de automobielsector

¹ PB C 139 van 14.6.2006, blz. 1.

² PB L 406 van 30.12.2006, blz. 1.

³ PB L 167 van 29.6.2009, blz. 26.

zeer ernstig heeft getroffen, waarbij wordt verwezen naar de mededeling van de Commissie van 25 februari 2009 over de aanpak van de crisis in de Europese automobiellindustrie⁴. Aangezien de huidige crisis een wereldwijde dimensie heeft, zijn alle markten getroffen en zijn er weinig of geen groeisectoren meer die de scherpe terugval die zich in de meeste landen heeft voorgedaan, kunnen compenseren. Volvo Cars is in handen van Ford Motor Corporation die als autoproducent wereldwijd actief is, en is dus blootgesteld aan de problemen waarmee de Amerikaanse automarkt wordt geconfronteerd, die bijzonder zwaar is getroffen door de crisis. De huidige problemen inzake de toegang tot kredieten zijn een ander belangrijk punt van zorg voor Volvo Cars en haar leveranciers, zowel voor de productie als de verkoop, aangezien potentiële klanten momenteel in beperktere mate over financiële middelen kunnen beschikken.

5. Door de mondiale financiële en economische crisis is de vraag naar wagens wereldwijd sterk afgenomen. In 2008 begon de vraag naar wagens af te nemen. Deze afname kon door de Zweedse regering niet worden voorzien en kwam met een ongekende snelheid tot stand naarmate de financiële crisis zich meer en meer aftekende. Eerdere conjunctuurecycli verliepen trager en waren meer regionaal van aard, waardoor de autosector zich onmogelijk op een gecoördineerde wijze kon aanpassen. In de huidige crisis zijn markten overal ter wereld tegelijkertijd getroffen, met schadelijke gevolgen voor zowel de consumentenvraag als de toegang tot kredietverlening.
6. In de aanvraag worden de gevolgen op plaatselijk en regionaal vlak als volgt toegelicht.

In de NUTS II (nomenclatuur van territoriale eenheden voor de statistiek) regio Västsverige deden zich 73% van de ontslagen voor. Hoewel Västsverige zich dicht bij het nationale gemiddelde van het bruto binnenlands product (bbp) per hoofd van de bevolking bevindt, kampt deze regio met een toename van het aantal faillissementen met 43% tijdens het eerste kwartaal van 2009 in vergelijking met hetzelfde kwartaal van 2008. In het laatste kwartaal van 2008 en het eerste kwartaal van 2009 werden bijna negen keer meer werknemers ontslagen dan in dezelfde periode een jaar geleden.

De automobiellindustrie is de belangrijkste industriële cluster in Zweden. In 2007 waren meer dan 77 000 personeelsleden werkzaam in de automobiellsector, waarvan 39 000 in de regio van Västra Götaland. In een nieuw rapport is berekend dat een totaal van 60 000 tot 70 000 werknemers werkzaam zijn in de automobiellindustrie in de ruime zin van het woord (inclusief leveranciers in andere sectoren) in deze regio, hetgeen neerkomt op ongeveer 8 tot 9% van de totale werkgelegenheid in de regio.

De regio van Västsverige heeft niet alleen te lijden van de ontslagen bij Volvo Cars, maar ook van die bij Saab en Volvo AB⁵ en hun leveranciers. Het aantal werklozen in maart 2009 lag 60% hoger dan in maart 2008. In sommige gemeenten vertegenwoordigen de ontslagen in de automobiellsector een hoog percentage van de

⁴ COM(2009) 104 definitief.

⁵ Volvo AB is het Zweedse moederbedrijf van een wereldwijde onderneming die zware vrachtauto's en soortgelijke wagens produceert. Volvo AB verkocht Volvo Cars in 1999 aan Ford.

totale werkgelegenheid, bv. in Färgelanda (8,1 %), Olofström (6 %) en Dals-Ed (4,2%).

Volgens ramingen van de Zweedse autoriteiten zou een verlies van 1 000 arbeidsplaatsen in de automobielsector tot gevolg hebben dat er nog eens 1 600 indirecte arbeidsplaatsen verdwijnen in de industrie en de handel, alsook in de bedrijfstakken transport, bouw, particuliere dienstverlening en vervoer. Voorts zou ook de sterk ontwikkelde sector van onderzoek en ontwikkeling (O&O) worden getroffen, aangezien 16% van de Zweedse O&O-uitgaven afkomstig zijn van de automobieliindustrie.

In die omstandigheden kunnen de gedwongen ontslagen derhalve worden geacht een wezenlijk negatieve impact te hebben op de plaatselijke en regionale economie.

7. De Zweedse autoriteiten ramen dat ongeveer 1 500 werknemers gebruik zullen maken van het aanbod van het EFG-pakket.
8. In verband met de vraag of aan de criteria van artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1927/2006 is voldaan, hebben de Zweedse autoriteiten in de aanvraag de volgende gegevens verstrekt.

Zweden heeft bevestigd dat de financiële bijdrage van het EFG niet in de plaats komt van maatregelen die krachtens de nationale wetgeving of collectieve arbeidsovereenkomsten onder de verantwoordelijkheid van ondernemingen vallen.

Zweden heeft garanties verstrekt dat de maatregelen ten doel hebben steun te verlenen aan individuele werknemers en niet worden gebruikt om ondernemingen of sectoren te herstructureren.

Zweden heeft bevestigd dat voor de hierboven toegelichte subsidiabele acties geen steun uit andere communautaire financieringsinstrumenten wordt ontvangen.

Om de hierboven uiteengezette redenen wordt daarom voorgesteld de door Zweden ingediende aanvraag **EGF/2009/007 SE/Volvo** betreffende de ontslagen bij Volvo Cars en 23 van de leveranciers en afnemers van Volvo Cars goed te keuren, aangezien het bewijs van een rechtstreeks en aantoonbaar verband is geleverd dat deze ontslagen het gevolg zijn van de wereldwijde economische en financiële crisis. Er is een gecoördineerd pakket van subsidiabele gepersonaliseerde diensten voorgesteld, waarvoor van het EFG een bijdrage van **9 839 674 EUR** wordt gevraagd.

Zaak EGF/2009/009 AT/Steiermark

9. Op 9 juli 2009 werd de aanvraag door de Oostenrijkse autoriteiten ingediend bij de Commissie. Op 23 juli en 18 augustus 2009 werd bij deze aanvraag aanvullende informatie verstrekt. De aanvraag was gebaseerd op de specifieke criteria voor steunverlening van artikel 2, onder b), van Verordening (EG) nr. 1927/2006 en werd ingediend binnen de in artikel 5 van die verordening genoemde termijn van tien weken.
10. De aanvraag werd door Oostenrijk ingediend in het kader van het criterium voor steunverlening van artikel 2, onder b), van Verordening (EG) nr. 1927/2006, op grond waarvan er sprake moet zijn van ten minste 500 gedwongen ontslagen binnen

een periode van negen maanden in een NACE 2 (statistische classificatie van economische activiteiten) bedrijfstak in één regio of in twee aan elkaar grenzende NUTS II-regio's.

11. In de aanvraag wordt melding gemaakt van in totaal 744 gedwongen ontslagen in de loop van referentieperiode van 9 maanden in 9 ondernemingen uit de NACE Rev. 2 bedrijfstak 29 ("vervaardiging van auto's, aanhangwagens en opleggers") in de NUTS II-regio Stiermarken (AT22). Deze periode loopt van 27 augustus 2008 tot en met 27 mei 2009. 588 gedwongen ontslagen werden berekend overeenkomstig artikel 2, lid 2, eerste streepje, van Verordening (EG) nr. 1927/2006 en 156 gedwongen ontslagen werden berekend overeenkomstig het tweede streepje van dezelfde bepaling.
12. Om het verband aan te tonen tussen de gedwongen ontslagen en de wereldwijde financiële en economische crisis, voert Oostenrijk aan dat de crisis heeft geresulteerd in een scherpe daling van de wereldwijde vraag naar auto's. In de aanvraag wordt melding gemaakt van de handelscijfers van EUROSTAT met betrekking tot de uitvoer van wegvoertuigen in het algemeen en personenauto's in het bijzonder. In de periode tussen januari 2008 en januari 2009 daalde de uitvoer van wegvoertuigen uit de EU-27 naar landen buiten de EU met 47,7% en die van personenauto's met 52,5%. Voor Oostenrijk was de exportdaling voor dezelfde periode zelfs nog meer uitgesproken: de uitvoer van wegvoertuigen daalde met 51,3% en die van personenauto's met 59,4%. Gezien de hoge mate van onderlinge afhankelijkheid bij de ondernemingen in de automobielsector en de geringe diversificatie bij talrijke leveranciers, zijn de gevolgen van de crisis merkbaar in de hele cluster van de automobielnijverheid.
13. De Oostenrijkse autoriteiten voeren aan dat de gedwongen ontslagen in de automobielsector moeten worden gezien tegen de achtergrond van de huidige crisis. De onvoorspelbaarheid van deze crisis blijkt uit de sterk neerwaartse herzieningen van de prognoses van de reële bbp-groei die sinds begin 2008 herhaaldelijk door internationale organisaties zoals de Europese Commissie en de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) zijn bekendgemaakt. In de aanvraag wordt bijvoorbeeld verwezen naar de bbp-prognose van de Europese Commissie in november 2007 (stijging met 2,1%) ten opzichte van die van januari 2009 (krimp met 1,9%). In de automobielsector resulteerden de financiële crisis, de algemene terugval van de economische activiteiten, de toenemende moeilijkheden om toegang te krijgen tot kredietverlening en de groeiende onzekerheid, onder andere veroorzaakt door prijzen voor ruwe olie en motorbrandstoffen in een scherpe en onverwachte daling van de omzet.
14. In de aanvraag worden de gevolgen op plaatselijk en regionaal vlak als volgt toegelicht.

De regio Stiermarken, waar de gedwongen ontslagen zich hebben voorgedaan, kampt met structurele zwakke punten, in het bijzonder het relatief geringe aandeel van de dienstensector, een exportgerichte economie en sterke afhankelijkheid van de vraag in de automobielsector. In 2008 vertegenwoordigde de automobielnijverheid in Stiermarken 2,8% van de werkgelegenheid (ten opzichte van slechts 1,4% voor Oostenrijk). Indien de leveranciers en afnemers van de automobielnijverheid in aanmerking worden genomen, vertegenwoordigt de bedrijfstak ongeveer 7,5% van

de werkgelegenheid. Hierdoor is de regio bijzonder kwetsbaar voor de gevolgen van de wereldwijde crisis. De gevolgen zullen vooral aanzienlijk zijn voor de regio rond Graz, waar de meeste ondernemingen waar de ontslagen vallen, zijn gevestigd. In 2008 bedroeg het gemiddeld aantal werklozen die onder de verantwoordelijkheid van het regionale arbeidsbureau van Graz vielen 11 318. De 744 ontslagen werknemers die in de thans voorliggende aanvraag aan de orde komen, vertegenwoordigen een stijging met ongeveer 7%.

In die omstandigheden kunnen de gedwongen ontslagen derhalve worden geacht een wezenlijk negatieve impact te hebben op de plaatselijke en regionale economie.

15. De aanvraag betreft 744 gedwongen in 9 ondernemingen, voor 400 waarvan er een beroep op EFG-bijstand wordt gedaan.
16. In verband met de vraag of aan de criteria van artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1927/2006 is voldaan, hebben de Oostenrijkse autoriteiten in de aanvraag de volgende gegevens verstrekt.

Oostenrijk heeft bevestigd dat de financiële bijdrage van het EFG niet in de plaats komt van maatregelen die krachtens de nationale wetgeving of collectieve arbeidsovereenkomsten onder de verantwoordelijkheid van ondernemingen vallen.

Oostenrijk heeft aangetoond dat de maatregelen ten doel hebben steun te verlenen aan individuele werknemers en niet worden gebruikt om ondernemingen of sectoren te herstructureren.

Oostenrijk heeft bevestigd dat voor de hierboven toegelichte subsidiabele acties geen steun uit andere communautaire financieringsinstrumenten wordt ontvangen.

Om de hierboven uiteengezette redenen wordt daarom voorgesteld de door Oostenrijk ingediende aanvraag **EGF/2009/009 AT/Steiermark** betreffende de ontslagen bij 9 ondernemingen in Stiermarken met industriële activiteiten die in NACE 2 Rev. 2 bedrijfstak 9 ("vervaardiging van auto's, aanhangwagens en opleggers") zijn ingedeeld, goed te keuren, aangezien het bewijs van een rechtstreeks en aantoonbaar verband is geleverd dat deze ontslagen het gevolg zijn van de wereldwijde economische en financiële crisis. Derhalve is een gecoördineerd pakket van subsidiabele gepersonaliseerde diensten voorgesteld, waarvoor van het EFG een bijdrage van **5 705 635 EUR** wordt gevraagd.

Case EGF/2009/011 NL/Heijmans N.V.

17. Op 4 augustus 2009 werd de aanvraag door Nederland ingediend bij de Commissie. Zij was gebaseerd op de specifieke criteria voor steunverlening van artikel 2, onder a), van Verordening (EG) nr. 1927/2006 en werd ingediend binnen de in artikel 5 van die verordening genoemde termijn van tien weken.

Aangezien deze aanvraag werd ontvangen na 1 mei 2009, is zij beoordeeld (overeenkomstig artikel 2 van Verordening (EG) nr. 546/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1927/2006 tot oprichting van een Europees fonds voor aanpassing aan de globalisering) op grond van de nieuwe regels die zijn vastgesteld in Verordening (EG) nr. 546/2009.

18. De aanvraag werd door Nederland ingediend in het kader van het criterium voor steunverlening van artikel 2, onder a), van Verordening (EG) nr. 1927/2006, op grond waarvan ten minste 500 gedwongen ontslagen binnen een periode van 4 maanden in een onderneming in een lidstaat, met inbegrip van de ontslagen bij leveranciers of afnemers.
19. In de aanvraag wordt melding gemaakt van 570 gedwongen ontslagen in de onderneming Heijmans N.V. in de loop van referentieperiode van 4 maanden die liep van 29 januari 2009 tot 29 mei 2009. 474 gedwongen ontslagen werden berekend overeenkomstig artikel 2, lid 2, eerste streepje, van Verordening (EG) nr. 1927/2006 en 96 gedwongen ontslagen werden berekend overeenkomstig het tweede streepje van dezelfde bepaling.
20. Om het verband aan te tonen tussen de gedwongen ontslagen en de wereldwijde financiële en economische crisis, voert Nederland aan dat de bouwsector een van de eerste bedrijfstakken was die door de crisis werd getroffen. Sinds begin 2008 zijn de prijzen van grondstoffen zoals staal en brandstoffen en verscheidene grondstoffen voor wegenbouw exponentieel gestegen. Dit beïnvloedde de winstmarge van de bouwfirma's en resulteerde in een toename van de vraag voor projectfinanciering door middel van leningen, die tegen heel strikte voorwaarden werden verleend. Tegelijkertijd daalde de vraag naar nieuwe huizen en kantoorgebouwen als gevolg van het afnemend consumentenvertrouwen, de lage woningprijzen en hoge hypotheekkosten. Vanwege de economische crisis nemen investeerders slechts schoorvoetend nieuwe bouwprojecten ter hand. Verwacht wordt de bouw van nieuwe huizen zal afnemen met 10,5% in 2009 en met 11% in 2010⁶ en dat nieuwe utiliteitsbouwprojecten zullen afnemen met 6% in 2009 en met 10% in 2010⁷. Deze afnemende vraag heeft sterke negatieve gevolgen voor de werkgelegenheid in de bouwsector.
21. De financiële en economische crisis heeft geleid tot een plotselinge ineenstorting van de wereldeconomie met enorme gevolgen voor talrijke bedrijfstakken. De economische situatie sedert 2008 heeft niet dezelfde ontwikkeling als de vorige jaren gekend. Dit is geen geleidelijke economische achteruitgang, waarop bedrijven zich konden voorbereiden. Vóór de crisis heeft Heijmans N.V. aanzienlijke investeringen gedaan voor het verkrijgen van een certificatie om in aanmerking te komen voor het aanleggen van spoorlijnen in Nederland en om de bedrijfsactiviteiten uit te breiden naar andere lidstaten van de Gemeenschap. Indien de onderneming de crisis had kunnen voorzien, zou zij de uitvoering van deze bedrijfsstrategie en de eraan gerelateerde investeringen hebben uitgesteld.
22. In de aanvraag worden de gevolgen op plaatselijk, regionaal en nationaal vlak als volgt toegelicht.

De aanvrager voert aan dat de gedwongen ontslagen gevolgen zullen hebben op de drie niveaus. Op nationaal niveau: omdat dochterondernemingen van Heijmans N.V. in heel Nederland zijn gevestigd, werden werknemers in de volgende plaatsen ontslagen: Groningen, Leeuwarden, Assen, Hengelo, Eindhoven, Best, Rosmalen,

⁶ EIB - Nederlands Economisch Instituut voor de Bouwnijverheid, januari 2009.

⁷ Idem.

Tilburg, Breda en Rotterdam. Op regionaal niveau: omdat ongeveer 40% van de gedwongen ontslagen zich in de provincie Noord-Brabant voordeden. Op lokaal niveau: omdat 15% van de gedwongen ontslagen zich in Rotterdam voordeden. Zowel in de provincie Noord-Brabant als in de stad Rotterdam is de economische bedrijvigheid in 2008 al meer dan gemiddeld teruggelopen. In die omstandigheden kunnen de gedwongen ontslagen derhalve worden geacht een wezenlijk negatieve impact te hebben op de plaatselijke en regionale economie.

De Nederlandse autoriteiten voeren aan dat naast de 570 werknemers die tijdens de referentieperiode waren ontslagen, er nog eens meer dan 400 extra ontslagen vielen bij Heijmans N.V., die grotendeels betrekking hadden op werknemers met tijdelijke arbeidsovereenkomsten. Voorts gingen verscheidene honderden arbeidsplaatsen verloren van zelfstandigen die in dienst waren genomen voor de uitvoering van talrijke projecten van Heijmans N.V. overal in Nederland. De aanzienlijke afname van de activiteiten van Heijmans N.V. zal ook gevolgen hebben voor de leveranciers op het vlak van vervoer, uitrusting, consultancy en montage.

In die omstandigheden kunnen de gedwongen ontslagen derhalve worden geacht een wezenlijk negatieve impact te hebben op de plaatselijke, regionale en nationale economie.

23. De aanvraag betreft 570 gedwongen in de onderneming Heijmans N.V., voor 435 waarvan er een beroep op EFG-bijstand wordt gedaan.
24. In verband met de vraag of aan de criteria van artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1927/2006 is voldaan, hebben de Nederlandse autoriteiten in de aanvraag de volgende gegevens verstrekt.

Nederland heeft bevestigd dat de financiële bijdrage van het EFG niet in de plaats komt van maatregelen die krachtens de nationale wetgeving of collectieve arbeidsovereenkomsten onder de verantwoordelijkheid van ondernemingen vallen.

Nederland heeft aangetoond dat de maatregelen ten doel hebben steun te verlenen aan individuele werknemers en niet worden gebruikt om ondernemingen of sectoren te herstructureren.

Nederland heeft bevestigd dat voor de hierboven toegelichte subsidiabele acties geen steun uit andere communautaire financieringsinstrumenten wordt ontvangen.

Om de hierboven uiteengezette redenen wordt daarom voorgesteld de door Nederland ingediende aanvraag **EGF/2009/011 NL/Heijmans** betreffende de ontslagen bij Heijmans N.V. goed te keuren, aangezien het bewijs van een rechtstreeks en aantoonbaar verband is geleverd dat deze ontslagen het gevolg zijn van de wereldwijde economische en financiële crisis. Derhalve is een gecoördineerd pakket van subsidiabele gepersonaliseerde diensten voorgesteld, waarvoor van het EFG een bijdrage van **386 114 EUR** wordt gevraagd.

Financiering

Voor het EFG is ieder jaar een budget van in totaal 500 miljoen EUR beschikbaar. Er is al een bedrag van 37 107 624 EUR uitgetrokken voor eerdere steunaanvragen in 2009, zodat er nog

462 892 376 EUR beschikbaar is. De door de Commissie voorgestelde toewijzing uit het fonds is gebaseerd op de gegevens die de aanvragers hebben verstrekt.

Op basis van de aanvragen om steun uit het fonds die zijn ingediend door Zweden, Oostenrijk en Nederland, waar respectievelijk de automobielsector en de bouwnijverheid zijn getroffen, worden de totale bedragen aan gecoördineerde pakketten van gepersonaliseerde diensten waarvoor middelen beschikbaar moeten worden gesteld, geschat op:

EGF/2009/007 SE/ Volvo	9 839 674 EUR
EGF/2009/009 AT/ Steiermark	5 705 635 EUR
EGF/2009/011 NL/Heijmans NV	386 114 EUR
Totaal	15 931 423 EUR

In het licht van het onderzoek van deze aanvragen⁸ en rekening houdend met het maximumbedrag dat overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EG) nr. 1927/2006 uit het fonds mag worden uitgekeerd alsook met de mogelijkheid tot herschikking van kredieten, stelt de Commissie voor een totaalbedrag van **15 931 423 EUR** uit het EFG beschikbaar te stellen, middels toewijzing in het kader van rubriek 1a van het financieel kader.

Na deze steunverlening blijft meer dan 25 % van het voor het EFG bestemde jaarlijkse maximumbedrag beschikbaar voor toewijzingen gedurende de laatste vier maanden van het jaar 2009, zoals artikel 12, lid 6, van Verordening (EG) nr. 1927/2006 voorschrijft.

Door de indiening van dit voorstel om middelen uit het fonds beschikbaar te stellen, leidt de Commissie de vereenvoudigde dialoogprocedure in, zoals vereist krachtens punt 28 van het Interinstitutioneel Akkoord van 17 mei 2006, teneinde te garanderen dat beide takken van de begrotingsautoriteit tot overeenstemming komen over de gebruikmaking van het fonds en over het vereiste bedrag. De Commissie stelt voor dat de eerste van de twee takken van de begrotingsautoriteit die op het passende politieke niveau overeenstemming bereikt over het ontwerpvoorstel om middelen beschikbaar te stellen, de andere tak en de Commissie van zijn voornemen in kennis stelt.

Indien een van de twee takken van de begrotingsautoriteit geen overeenstemming bereikt, zal een formele dialoogbijeenkoms worden gehouden.

De Commissie zal een overschrijvingsverzoek indienen teneinde specifieke vastleggings- en betalingskredieten in de begroting voor 2009 op te nemen, zoals vereist wordt in punt 28 van het Interinstitutionele Akkoord van 17 mei 2006.

⁸ Mededeling aan de Commissie over door Zweden (SEC(2009)1379), Oostenrijk (SEC(2009)1385) en Nederland (SEC(2009)1321) ingediende aanvragen voor een bijdrage uit het Europees fonds voor aanpassing aan de globalisering, waarin de analyse van de Commissie is opgenomen.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

betreffende de beschikbaarstelling van middelen uit het Europees fonds voor aanpassing aan de globalisering

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op het Interinstitutioneel Akkoord van 17 mei 2006 tussen het Europees Parlement, de Raad en de Commissie over de begrotingsdiscipline en een goed financieel beheer⁹, en met name op punt 28,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1927/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 tot oprichting van een Europees fonds voor aanpassing aan de globalisering¹⁰, en met name op artikel 12, lid 3,

Gelet op het voorstel van de Commissie¹¹,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Het Europees fonds voor aanpassing aan de globalisering (hierna "EFG" genoemd) is opgericht om extra steun te geven aan werknemers die de gevolgen van grote structurele veranderingen in de wereldhandelspatronen ondervinden, teneinde hen te helpen bij hun terugkeer op de arbeidsmarkt.
- (2) Het EFG staat sinds 1 mei 2009 ook open voor aanvragen om bijstand voor werknemers die zijn ontslagen als gevolg van de wereldwijde financiële en economische crisis.
- (3) Het Interinstitutioneel Akkoord van 17 mei 2006 staat uitgaven uit het EFG toe binnen het jaarlijkse maximum van 500 miljoen EUR.
- (4) Op 5 juni 2009 diende Zweden een aanvraag in om middelen uit het EFG beschikbaar te stellen in verband met gedwongen ontslagen in de automobielsector. Deze aanvraag is in overeenstemming met de voorschriften voor de bepaling van de financiële steun van artikel 10 van Verordening (EG) nr. 1927/2006. De Commissie stelt derhalve voor een bedrag van **9 839 674 EUR** ter beschikking te stellen.

⁹ PB C 139 van 14.6.2006, blz. 1.

¹⁰ PB L 406 van 30.12.2006, blz. 1.

¹¹ PB C [...] van [...], blz. [...].

- (5) Op 9 juli 2009 diende Oostenrijk een aanvraag in om middelen uit het EFG beschikbaar te stellen in verband met gedwongen ontslagen in de textielsector. Deze aanvraag is in overeenstemming met de voorschriften voor de bepaling van de financiële steun van artikel 10 van Verordening (EG) nr. 1927/2006. De Commissie stelt derhalve voor een bedrag van **5 705 635 EUR** ter beschikking te stellen.
- (6) Op 4 augustus 2009 diende Nederland een aanvraag in om middelen uit het EFG beschikbaar te stellen in verband met gedwongen ontslagen in de bouwnijverheid. Deze aanvraag is in overeenstemming met de voorschriften voor de bepaling van de financiële steun van artikel 10 van Verordening (EG) nr. 1927/2006. De Commissie stelt derhalve voor een bedrag van **386 114 EUR** ter beschikking te stellen.
- (7) Er moeten derhalve middelen uit het EFG beschikbaar worden gesteld om te voorzien in een financiële bijdrage voor de door Zweden, Oostenrijk en Nederland ingediende aanvragen,

BESLUITEN:

Artikel 1

Ten laste van de algemene begroting van de Europese Unie voor het begrotingsjaar 2009 wordt een bedrag van **15 931 423 EUR** aan vastleggings- en betalingskredieten beschikbaar gesteld uit het Europees fonds voor aanpassing aan de globalisering.

Artikel 2

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel,

Voor het Europees Parlement
De Voorzitter

Voor de Raad
De Voorzitter