



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 6.6.2012  
COM(2012) 178 final

2012/0089 (NLE)

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**betreffende het standpunt dat de Europese Unie in de betrokken comités van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties zal innemen over de ontwerpreglementen inzake waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook en geavanceerde noodremsystemen**

(Voor de EER relevante tekst)

## TOELICHTING

### 1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

- **Motivering en doel van het voorstel**

De Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) ontwikkelt op internationaal niveau geharmoniseerde voorschriften om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de partijen bij de Herzene Overeenkomst van 1958 op te heffen en ervoor te zorgen dat die voertuigen een hoog niveau van veiligheids- en milieubescherming bieden.

Onlangs heeft de VN/ECE de laatste hand gelegd aan twee ontwerpreglementen betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat betreft waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook (Lane Departure Warning Systems — LDWS)<sup>1</sup> en geavanceerde noodremsystemen (Advanced Emergency Braking Systems — AEBS)<sup>2</sup>. Deze ontwerpreglementen hebben tot doel een hoog veiligheidsniveau vast te stellen voor motorvoertuigen die met LDWS en AEBS zijn uitgerust, alsook uniforme testprocedures voor de typegoedkeuring van die voertuigen.

De installatie van LDWS en AEBS is op EU-niveau voor bepaalde motorvoertuigen van de categorieën M<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> en N<sub>3</sub> verplicht uit hoofde van artikel 10 van Verordening (EG) nr. 661/2009 betreffende de algemene veiligheid van motorvoertuigen<sup>3</sup> en de uitvoeringsmaatregelen daarvan.

Dit voorstel is bedoeld om het standpunt van de Unie over deze twee ontwerpreglementen van de VN/ECE inzake LDWS en AEBS te bepalen en zo de Unie, vertegenwoordigd door de Commissie, in staat te stellen voor deze ontwerpen te stemmen. Daardoor kunnen de ontwerpreglementen van de VN/ECE inzake LDWS en AEBS in het systeem van de Unie voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen worden opgenomen.

- **Algemene context**

Verordening (EG) nr. 661/2009 bevat basisvoorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen van de categorieën M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub> wat de installatie van LDWS betreft. Die verordening bevat ook basisvoorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen van de categorieën M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub> wat de installatie van AEBS betreft. Er moesten specifieke procedures, tests en voorschriften voor die typegoedkeuring op EU-niveau worden vastgesteld. Daarom heeft de Commissie in 2012 twee uitvoeringsverordeningen voor Verordening (EG) nr. 661/2009 vastgesteld, betreffende LDWS en AEBS<sup>4</sup>. De technische bepalingen van die uitvoeringsverordeningen zijn in grote lijnen gebaseerd op de desbetreffende ontwerpreglementen van de VN/ECE.

---

<sup>1</sup> VN/ECE-documenten ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 en ECE/TRANS/WP.29/2011/91.

<sup>2</sup> VN/ECE-documenten ECE/TRANS/WP.29/2011/92, ECE/TRANS/WP.29/2011/92/Amend.1, ECE/TRANS/WP.29/2011/93 en ECE TRANS/WP.29/2011/93/Amend.1.

<sup>3</sup> PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1.

<sup>4</sup> PB L 110 van 24.4.2012, blz. 18, en PB L 109 van 21.4.2012, blz. 1.

Bijgevolg wordt nu voorgesteld dat de Unie voor de twee ontwerpreglementen van de VN/ECE inzake LDWS en AEBS stemt, zodat er gemeenschappelijke, geharmoniseerde voorschriften op internationaal niveau komen, hetgeen de internationale handel zal bevorderen. Hierdoor zullen Europese ondernemingen maar één reeks voorschriften moeten volgen, die wereldwijd is erkend (d.w.z. in de landen die overeenkomstsluitende partij zijn bij de Herziane Overeenkomst van 1958).

- **Bestaande bepalingen op het door het voorstel bestreken gebied**

Verordening (EG) nr. 661/2009 bevat voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen van de categorieën M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub> wat de installatie van LDWS en AEBS betreft. Daarnaast heeft de Commissie in 2012 twee uitvoeringsverordeningen van de Commissie voor Verordening (EG) nr. 661/2009 betreffende LDWS en AEBS vastgesteld.

- **Samenhang met andere beleidsgebieden en doelstellingen van de EU**

Het voorstel is in overeenstemming met de doelstellingen van Verordening (EG) nr. 661/2009 betreffende de algemene veiligheid van motorvoertuigen en is bijgevolg consistent met de EU-doelstelling om een hoog niveau van verkeers- en arbeidsveiligheid te waarborgen.

## **2. RESULTATEN VAN DE RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDEN EN EFFECTBEOORDELING**

- **Raadpleging van belanghebbende partijen**

Bij de opstelling van het voorstel heeft de Europese Commissie de belanghebbenden geraadpleegd. Er heeft een algemene raadpleging over de voorgenomen aanpak voor LDWS en AEBS plaatsgevonden in het kader van CARS 21, waar de lidstaten, de fabrikanten (Europese en nationale vertegenwoordigers en individuele bedrijven), de fabrikanten van onderdelen, de vervoersorganisaties en vertegenwoordigers van de gebruikers aan hebben deelgenomen. De voorgestelde aanpak voor LDWS en AEBS is ook besproken in het technisch comité motorvoertuigen, toen gestemd werd over de twee uitvoeringsverordeningen van de Commissie voor Verordening (EG) nr. 661/2009 betreffende LDWS en AEBS.

- **Effectbeoordeling**

De Europese Commissie heeft een effectbeoordeling voor Verordening (EG) nr. 661/2009 laten uitvoeren, die ook betrekking had op LDWS en AEBS.

Bovendien werd overeenkomstig artikel 14, lid 3, onder a), van Verordening (EG) nr. 661/2009 een kosten-batenanalyse verricht om na te gaan of het haalbaar is bepaalde voertuigen of klassen van voertuigen vrij te stellen van de verplichting om AEBS en LDWS te installeren.

## **3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN HET VOORSTEL**

- **Samenvatting van de voorgestelde maatregel**

Door dit voorstel zal de Unie, vertegenwoordigd door de Commissie, voor deze ontwerpreglementen van de VN/ECE betreffende LDWS en AEBS kunnen stemmen.

- **Rechtsgrondslag**

Vanwege de specifieke kenmerken van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie is de rechtsgrondslag die vroeger werd gebruikt en waarnaar in overweging 1 werd verwezen, vervangen door een rechtstreekse verwijzing naar artikel 218, lid 9. Dit vergt een aanpassing van het voorbereidingsproces voor de zittingen van WP29 en leidt tot een wijziging van de juridische vorm, namelijk een besluit van de Raad in plaats van een besluit van de Commissie, zoals de afgelopen 14 jaar bij het voorbereidingsproces werd gebruikt.

- **Subsidiariteitsbeginsel**

De voorschriften voor LDWS en AEBS zijn reeds op EU-niveau geharmoniseerd. Het is alleen op het niveau van de Unie mogelijk vóór internationale instrumenten als de ontwerpreglementen van de VN/ECE te stemmen en die instrumenten in het systeem van de Unie voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen op te nemen. Zo wordt niet alleen een versnippering van de interne markt voorkomen, maar worden in de hele EU ook dezelfde gezondheids- en veiligheidsnormen gewaarborgd. Dit biedt ook schaalvoordelen: producten kunnen voor de hele Europese markt, en zelfs voor de internationale markt, worden gemaakt in plaats van aangepast te worden om in elke lidstaat nationale typegoedkeuring te verkrijgen.

Het voorstel is derhalve in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel.

- **Evenredigheidsbeginsel**

Het voorstel is in overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel omdat het niet verder gaat dan nodig is om de doelstellingen te verwezenlijken, namelijk een goede werking van de interne markt te waarborgen en tegelijkertijd een hoog niveau van openbare veiligheid en bescherming te bieden.

- **Keuze van instrumenten**

Voorgesteld instrument: besluit van de raad.

Het gebruik van een besluit van de Raad wordt passend geacht aangezien dit in overeenstemming is met artikel 218, lid 9, VWEU.

#### **4. GEVOLGEN VOOR DE BEGROTING**

Het voorstel heeft geen gevolgen voor de begroting van de Unie.

#### **5. AANVULLENDE INFORMATIE**

- **Europese Economische Ruimte**

De voorgestelde maatregel betreft een onderwerp dat onder de EER-overeenkomst valt en moet daarom tot de Europese Economische Ruimte worden uitgebreid.

Voorstel voor een

**BESLUIT VAN DE RAAD**

**betreffende het standpunt dat de Europese Unie in de betrokken comités van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties zal innemen over de ontwerpreglementen inzake waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook en geavanceerde noodremsystemen**

(Voor de EER relevante tekst)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Besluit 97/836/EG van de Raad<sup>5</sup> is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“Herziene overeenkomst van 1958”).
- (2) De geharmoniseerde voorschriften van het ontwerpreglement van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook betreft<sup>6</sup> en het ontwerpreglement van de VN/ECE betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat geavanceerde noodremsystemen betreft<sup>7</sup> zijn bedoeld om technische belemmeringen voor de

---

<sup>5</sup> PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

<sup>6</sup> VN/ECE-documenten ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 en ECE/TRANS/WP.29/2011/91.

<sup>7</sup> VN/ECE-documenten ECE/TRANS/WP.29/2011/92, ECE/TRANS/WP.29/2011/92/Amend.1, ECE/TRANS/WP.29/2011/93 en ECE TRANS/WP.29/2011/93/Amend.1.

handel in motorvoertuigen tussen de partijen bij de Herziene overeenkomst van 1958 op te heffen en ervoor te zorgen dat die voertuigen een hoog veiligheids- en beschermingsniveau bieden.

- (3) Krachtens Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 betreffende typegoedkeuringsvoorschriften voor de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden<sup>8</sup> moeten waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook en geavanceerde noodremsystemen worden geïnstalleerd op bepaalde motorvoertuigen van de categorieën M<sub>2</sub>, N<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> en N<sub>3</sub>.
- (4) Het is wenselijk het standpunt te bepalen dat namens de Unie in het Administratief Comité van de Herziene Overeenkomst van 1958 moet worden ingenomen over het aannemen van bovengenoemde ontwerpreglementen van de VN/ECE,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

In het Administratief Comité van de Herziene Overeenkomst van 1958 betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen stemt de Europese Unie voor het ontwerpreglement van de VN/ECE betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat waarschuwingssystemen voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook betreft, zoals vervat in de documenten ECE/TRANS/WP.29/2011/78, ECE/TRANS/WP.29/2011/89 en ECE/TRANS/WP.29/2011/91.

#### *Artikel 2*

In het Administratief Comité van de Herziene Overeenkomst van 1958 betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen stemt de Europese Unie voor het ontwerpreglement van de VN/ECE betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van motorvoertuigen wat geavanceerde noodremsystemen betreft, zoals vervat in de documenten ECE/TRANS/WP.29/2011/92, ECE/TRANS/WP.29/2011/92/Amend.1, ECE/TRANS/WP.29/2011/93 en ECE/TRANS/WP.29/2011/93/Amend.1.

---

<sup>8</sup> PB L 200 van 31.7.2009, blz. 1.

*Artikel 3*

Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Raad*  
*De voorzitter*