



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 4.6.2012
COM(2012) 263 final

2012/0141 (NLE)

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt dat de Europese Unie in het kader van de betrokken comités van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties zal innemen over de aanpassing aan de technische vooruitgang van de Reglementen nrs. 11, 13H, 30, 44, 49, 54, 64, 101, 106 en 121, en over de aanpassing aan de technische vooruitgang van Mondiaal Technisch Reglement nr. 1 betreffende deursloten en deurbevestigingselementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

TOELICHTING

1. ACHTERGROND VAN HET VOORSTEL

De Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) ontwikkelt op internationaal niveau geharmoniseerde voorschriften om technische belemmeringen voor de handel in motorvoertuigen tussen de partijen bij de Herziene overeenkomst van 1958 op te heffen en ervoor te zorgen dat die voertuigen een hoog niveau van veiligheids- en milieubescherming bieden.

De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 toetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen¹ ("Herziene Overeenkomst van 1958") en bij Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen ("Parallele Overeenkomst")² tot de Parallele Overeenkomst.

De zittingen van WP29 van de VN/ECE, het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen, worden driemaal per jaar gehouden, in maart, juni en november van elk kalenderjaar. Bij elke zitting worden nieuwe wijzigingen van bestaande VN/ECE-reglementen of van mondiale technische reglementen aangenomen om rekening te houden met de technische vooruitgang. Deze wijzigingen zijn door een van de zes werkgroepen van WP29 goedgekeurd voordat de zitting van WP29 wordt gehouden.

Op voorwaarde dat het quorum bereikt is en er een gekwalificeerde meerderheid onder de partijen is, wordt daarna tijdens een zitting van WP29 de eindstemming over de aanneming van de wijzigingen, supplementen en corrigenda gehouden. De EU is partij bij twee overeenkomsten (de overeenkomsten van 1958 en 1998) van WP29 en stemt namens de lidstaten. Elke keer wordt een besluit van de Raad, een zogeheten megabesluit, opgesteld, dat de lijst met wijzigingen, supplementen en corrigenda bevat, en de Commissie in staat stelt om bij elke zitting van WP29 namens de lidstaten te stemmen.

Dit besluit van de Raad bepaalt het standpunt van de Unie voor de stemming over de wijzigingen, supplementen en corrigenda die werden voorgelegd voor stemming tijdens de junizitting van WP29 voor 2012, die plaatsvindt van 25 tot 29 juni 2012.

2. RESULTATEN VAN DE RAADPLEGING VAN BELANGHEBBENDEN EN EFFECTBEOORDELING

Het technisch comité motorvoertuigen werd geraadpleegd op 16 mei 2012 en er werd rekening gehouden met de opmerkingen van deskundigen uit de lidstaten.

¹ PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

² PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12.

3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN HET VOORSTEL

- **Samenvatting van de voorgestelde maatregel**

Dit voorstel bepaalt het standpunt van de Unie voor de stemming over de wijzigingen van de VN/ECE-Reglementen nrs. 11, 13H, 30, 44, 49, 54, 64, 101, 106 en 121 en Mondiaal Technisch Reglement nr. 1 van de VN/ECE.

- **Rechtsgrondslag**

De rechtsgrondslagen die vroeger werden gebruikt en waarnaar in de overwegingen 1 en 2 werd verwezen, zijn aangepast aan de bepalingen van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en werden vervangen door een rechtstreekse verwijzing naar artikel 218, lid 9. Dit vergt een aanpassing van het voorbereidingsproces voor de zittingen van WP29 en leidt tot een wijziging van de juridische vorm, namelijk een besluit van de Raad in plaats van een besluit van de Commissie, zoals de afgelopen 14 jaar bij het voorbereidingsproces werd gebruikt.

- **Subsidiariteitsbeginsel**

Het is alleen op het niveau van de Unie mogelijk vóór internationale instrumenten als de ontwerpreglementen van de VN/ECE en mondiale technische reglementen te stemmen en die instrumenten in het systeem van de Unie voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen op te nemen. Zo wordt niet alleen een versnippering van de interne markt voorkomen, maar worden in de hele EU ook dezelfde gezondheids- en veiligheidsnormen gewaarborgd. Dit biedt ook schaalvoordelen: producten kunnen voor de hele Europese markt en zelfs voor de internationale markt worden gemaakt, in plaats van aangepast te worden om in elke lidstaat nationale typegoedkeuring te verkrijgen.

Het voorstel is derhalve in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel.

- **Evenredigheidsbeginsel**

Het voorstel is in overeenstemming met het evenredigheidsbeginsel omdat het niet verder gaat dan nodig is om de doelstellingen te verwezenlijken, namelijk een goede werking van de interne markt te waarborgen en tegelijkertijd een hoog niveau van openbare veiligheid en bescherming te bieden.

- **Keuze van instrumenten**

Voorgesteld instrument: besluit van de Raad.

Het gebruik van een besluit van de Raad wordt passend geacht aangezien dit in overeenstemming is met artikel 218, lid 9, VWEU.

Voorstel voor een

BESLUIT VAN DE RAAD

betreffende het standpunt dat de Europese Unie in het kader van de betrokken comités van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties zal innemen over de aanpassing aan de technische vooruitgang van de Reglementen nrs. 11, 13H, 30, 44, 49, 54, 64, 101, 106 en 121, en over de aanpassing aan de technische vooruitgang van Mondiaal Technisch Reglement nr. 1 betreffende deursloten en deurbevestigingselementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114 en artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen ("Herziene Overeenkomst van 1958"³).
- (2) De Unie is bij Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 toegetreden tot de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen ("Parallele Overeenkomst")⁴.
- (3) Bij Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Kaderrichtlijn)⁵ zijn de nationale goedkeuringssystemen van de lidstaten vervangen door een goedkeuringsprocedure van de Unie, waardoor een geharmoniseerd kader is vastgesteld voor de bestuursrechtelijke bepalingen en de algemene technische voorschriften voor alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden. Met deze richtlijn

³ PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78.

⁴ PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12.

⁵ PB L 263 van 24.02.2011, blz. 1.

zijn de VN/ECE-reglementen als voorschriften voor de typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen. Sinds de vaststelling van Richtlijn 2007/46/EG is de wetgeving van de Unie in het kader van de EU-typegoedkeuring voor voertuigen steeds meer vervangen door VN/ECE-reglementen.

- (4) Gelet op de opgedane ervaring en op de ontwikkeling van de techniek moeten de voorschriften betreffende bepaalde elementen of kenmerken die het voorwerp zijn van de VN/ECE-Reglementen nrs. 11, 13H, 30, 44, 49, 54, 64, 101, 106 en 121 en Mondiaal Technisch Reglement nr. 1 van de VN/ECE worden aangepast.
- (5) Het is aangewezen het standpunt te bepalen dat namens de Unie moet worden aangenomen in het Administratief Comité van de Herziene Overeenkomst van 1958 en in het Uitvoerend Comité van de Overeenkomst van 1998, betreffende de wijzigingen die in de bovengenoemde VN/ECE-reglementen moeten worden aangebracht.
- (6) De in dit besluit vastgestelde maatregelen zijn in overeenstemming met het standpunt van het technisch comité motorvoertuigen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De Europese Unie stemt tijdens de zitting van 25 tot en met 29 juni 2012 van het Administratief Comité van de Herziene Overeenkomst van 1958 en het Uitvoerend Comité van de Overeenkomst van 1998 vóór de voorgestelde wijzigingen van de in de bijlage vermelde documenten.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het wordt vastgesteld.

Gedaan te Brussel,

Voor de Raad
De voorzitter

BIJLAGE

De stem van de Unie heeft betrekking op de volgende documenten:

Voorstel voor supplement 3 op wijzigingenreeks 03 van Reglement nr. 11 (deursluitingen en deurbevestigingsonderdelen)	ECE/TRANS/WP.29/2012/41
Voorstel voor supplement 14 op Reglement nr. 13-H (remsystemen van M ₁ - en N ₁ -voertuigen)	ECE/TRANS/WP.29/2012/47
Voorstel voor supplement 17 op wijzigingenreeks 02 van Reglement nr. 30 (luchtbanden voor personenvoertuigen en aanhangwagens daarvan)	ECE/TRANS/WP.29/2012/48
Voorstel voor supplement 5 op wijzigingenreeks 04 van Reglement nr. 44 (kinderbeveiligingssystemen)	ECE/TRANS/WP.29/2012/44
Voorstel voor wijzigingenreeks 06 van Reglement nr. 49 (op LPG en aardgas lopende motoren)	ECE/TRANS/WP.29/2012/45
Voorstel voor supplement 18 op Reglement nr. 54 (luchtbanden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan)	ECE/TRANS/WP.29/2012/49
Voorstel voor corrigendum 3 op revisie 2 van Reglement nr. 54 (luchtbanden voor bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens daarvan)	ECE/TRANS/WP.29/2012/52
Voorstel voor supplement 2 op wijzigingenreeks 02 van Reglement nr. 64 (reserve-eenheid voor tijdelijk gebruik, runflatbanden, runflatsysteem en bandenspanningscontrolesysteem)	ECE/TRANS/WP.29/2012/50
Voorstel voor supplement 1 op wijzigingenreeks 01 van Reglement nr. 101 (kooldioxide-emissie en brandstofverbruik)	ECE/TRANS/WP.29/2012/46
Voorstel voor supplement 9 op Reglement nr. 106 (luchtbanden voor landbouwvoertuigen en aanhangwagens daarvan)	ECE/TRANS/WP.29/2012/51
Voorstel voor wijzigingenreeks 01 van Reglement nr. 121 (identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters)	ECE/TRANS/WP.29/2012/30
Voorstel voor wijziging 1 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 1 (deursloten en deurbevestigingsonderdelen)	ECE/TRANS/WP.29/2012/56 ECE/TRANS/WP.29/2012/57 ECE/TRANS/WP.29/2012/AC.3/18