

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, 30.10.2008
COM(2008) 687 definitief

2006/0274 (COD)

ADVIES VAN DE COMMISSIE

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag,
over het amendement van het Europees Parlement
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake het
voorstel voor een**

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 881/2004 tot oprichting van een Europees
Spoorwegbureau**

HOUDENDE WIJZIGING VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE overeenkomstig
artikel 250, lid 2 van het EG-verdrag

ADVIES VAN DE COMMISSIE

**overeenkomstig artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag,
over het amendement van het Europees Parlement
op het gemeenschappelijk standpunt van de Raad inzake het
voorstel voor een**

VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

**tot wijziging van Verordening (EG) nr. 881/2004 tot oprichting van een Europees
Spoorwegbureau**

1. INLEIDING

In artikel 251, lid 2, derde alinea, onder c), van het EG-Verdrag is bepaald dat de Commissie advies uitbrengt over de amendementen die in tweede lezing door het Europees Parlement worden voorgesteld. Onderstaand volgt het advies van de Commissie over het door het Parlement voorgestelde amendement.

2. PROCEDUREVERLOOP

Toezending van het voorstel aan het EP en de Raad (document 13.12.2006
COM(2006) 785 definitief – 2006/0274 COD):

Advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité: 11.7.2007

Advies van het Europees Parlement, eerste lezing: 29.11.2007

Vaststelling van het gemeenschappelijk standpunt, met eenparigheid
van stemmen: 3.3.2008

Advies van het Europees Parlement, tweede lezing: 9.7.2008

3. DOEL VAN HET VOORSTEL VAN DE COMMISSIE

Op 13 december 2006 heeft de Commissie in het kader van haar beleid om de heropleving van de Europese spoorwegsector te ondersteunen een reeks maatregelen goedgekeurd om de belemmeringen voor de exploitatie van treinen op het Europese spoorwegnet weg te werken.

De twee belangrijkste doelstellingen van dit initiatief van de Commissie zijn:

- het vrije verkeer van treinen binnen de EU faciliteren door de procedure voor de indiening van locomotieven transparanter en efficiënter te maken;
- de vereenvoudiging van het regelgevingskader door een consolidering en bundeling van de interoperabiliteitsrichtlijnen.

Eén van de maatregelen is de aanpassing van de verordening tot oprichting van het Europees Spoorwegbureau zodat nieuwe taken aan het Bureau kunnen worden toevertrouwd om het vrije verkeer van treinen te vergemakkelijken; met name:

- een referentiedocument ontwikkelen waarmee een verband kan worden gelegd tussen alle nationale voorschriften die door de lidstaten op het gebied van de indienststelling van rollend materieel worden toegepast;
- de organisatie van de werkzaamheden van het netwerk van nationale veiligheidsinstanties teneinde het aantal door de lidstaten opgelegde voorschriften geleidelijk terug te dringen en na te gaan welke voorschriften gelijkwaardig zijn;
- technische adviezen formuleren op verzoek van de nationale veiligheidsinstanties of de Commissie.

Voorts leek het, naar aanleiding van de wijziging van de verordening, raadzaam een aantal taken nader te omschrijven in het licht van de sinds de oprichting van het Bureau opgedane ervaring, met name met betrekking tot de invoering van ERTMS (European Rail Traffic Management System) en de registers van het rollend materieel.

4. ADVIES VAN DE COMMISSIE OVER DE AMENDEMENTEN VAN HET EUROPEES PARLEMENT

Na verschillende maanden van onderhandelingen onder het Sloveens voorzitterschap, is tijdens de informele dialoog van 24 juni 2008 overeenstemming bereikt over een oplossing. Dat akkoord heeft voornamelijk betrekking op de taken van het Bureau op het gebied van ERTMS.

De Commissie aanvaardt het compromisamendement dat het Europees Parlement in tweede lezing heeft aangenomen.