

## Reactie internetconsultatie “Besluit erkenningen”

Middelburg, 12 augustus 2024

De wijzigingen in de mobiliteitsbranche volgen elkaar snel op. De techniek, de wijze van samenwerken in de keten en de wensen van de consument, alles verandert. Overheid en branche willen hier een antwoord op geven en willen voorzien in een systeem dat wendbaar is om zo al deze wijzigingen bij te kunnen houden. De erkenningen moeten dienstbaar zijn aan de behoeften van de samenleving. De Vereniging SchadeVoertuighandel, kortweg VSV, steunt dit van harte maar heeft nog wel een paar opmerkingen bij dit besluit.

Eerder werd de wet MERK aangenomen, die de basiserkenning mogelijk maakt. Met de basiserkenning kan de RDW, veel beter dan voorheen, malafide bedrijven buiten de deur te houden.

De reguliere (bonafide) bedrijven komen in aanmerking om onderliggende erkenningen naar behoefte aan te vragen. Een groot deel van deze erkenningen wordt in dit besluit neergelegd. Hoewel de wetgever alle bestaande erkenningen in één besluit wilde noemen, omvat dit besluit alleen de erkenningen die gebaseerd zijn op de Wegenverkeerswet (WvW).

Om het systeem zo wendbaar mogelijk te maken is het de bedoeling inhoudelijk gedetailleerde uitwerkingen van de erkenningen in zo laag mogelijke regelingen vast te leggen. Deze lagere regelingen zijn sneller aan te passen. Het is dan opmerkelijk dat bijvoorbeeld de erkenningen Export, Demontage en (deels) APK zo gedetailleerd beschreven zijn. Dit maakt een later gewenste wijziging in deze erkenningen moeilijker te realiseren en maakt het systeem minder wendbaar. En dat is nu juist waar MERK om begonnen is.

Dat flexibiliteit hard nodig is, wordt onderstreept door het feit dat de blauwdruk voor de wijzigingen van het systeem, waar de VSV intensief aan heeft meegewerkt, al afgerond werd in 2018. Het eerste deel van deze wijziging zal, naar wij hopen, op 1 juli 2025 ingaan. Een deel, omdat bijvoorbeeld de erkenningsregeling ‘Voorbehoud en Verplichtingen’ nog niet in dit besluit is opgenomen. Hier is, zo begrijpen wij van onze collega-brancheorganisatie VNA, wel (zeer) dringend behoefte aan. Wij gaan er echter van uit dat deze omissie niet zal leiden tot vertraging! Mocht deze erkenning niet (meer) vóór 1 juli 2025 haalbaar zijn, dan gaan wij ervan uit dat, voor de tussenliggende periode, een goed en werkbaar alternatief wordt geboden.