



Bunnik, augustus 2024

Reactie op internetconsultatie
“Besluit erkenningen.”

De wijzigingen in de mobiliteitsbranche volgen elkaar snel op. De techniek, de wijze van samenwerken in de keten en de consument, alles verandert. Overheid en branche willen hier een antwoord op geven en een systeem ontwikkelen dat wendbaar is om zo al deze wijzigingen bij te kunnen houden. De erkenningen moeten dienstbaar zijn aan de behoeften van de samenleving. BOVAG steunt dit van harte maar heeft nog wel een aantal opmerkingen bij dit besluit.

Om het systeem zo wendbaar mogelijk te maken is het de bedoeling inhoudelijk gedetailleerde uitwerkingen van de erkenningen in zo laag mogelijke regelingen vast te leggen. Deze lagere regelingen zijn sneller aan te passen. Het is dan ook opmerkelijk en heel jammer dat bijvoorbeeld de erkenningen voor export en demontage zo gedetailleerd beschreven zijn. Dit maakt een later gewenste wijziging in handelen moeilijker te realiseren.

Ook in de regel die de APK erkenning mogelijk maakt is een detail opgenomen dat in onze ogen weggelaten kan worden. Art 14 lid 2 maakt het onmogelijk om in de erkenning een onderscheid te maken in merk en leeftijd van het voertuig. Op dit moment is er aan dit onderscheid (nog) geen behoefte, dit kan in de toekomst anders zijn. Het is niet noodzakelijk deze verboden hier te noemen en zou voor de toekomstige wendbaarheid van het systeem beter achterwege gelaten kunnen worden.

Dat wendbaarheid hard nodig is wordt onderstreept door het feit dat de blauwdruk voor de wijzigingen van het systeem al afgerond werd in 2018. Dit na twee jaar intensief overleg tussen RDW en branches, waaronder BOVAG. Het eerste deel van de beoogde wijziging zal, als alles meezit, ingaan op 1 juli 2025. Dat is dus zeven jaar later.

Eerder werd de wet aangenomen die de basis erkenning mogelijk maakt. De basis erkenning is bedoeld om het kaf van het koren te scheiden. Met een basis erkenning kan een bedrijf een onderliggende erkenning naar behoefte aanvragen. Een groot deel van deze erkenningen wordt in dit besluit neergelegd. Hoewel de wetgever alle bestaande erkenningen in één besluit wilde noemen bevat dit besluit alleen de erkenningen die gebaseerd zijn op de WvW. Ook de toegezegde erkenning voor de leasebranche ontbreekt. Dit laatste baart ons zorgen aangezien grote behoefte bestaat aan deze erkenning, ook onder leden van BOVAG.