

Datum: 08-2024

### **Betreft: Reactie op internetconsultatie Subsidie Duurzame Mobiliteit mkb**

PVB (Programma verduurzaming bedrijventerreinen) ondersteunt het initiatief om een subsidieregeling voor duurzame mobiliteit op bedrijventerreinen op te zetten die zich specifiek richt op het MKB.

#### **Enkele van de punten uit de concept regeling die PVB ondersteunt:**

- De bottom-up benadering waarbij de aanvrager(s) veel vrijheid krijgt.
- Dat in de basis rekening wordt gehouden met meer dan alleen mkb bedrijven (collectieven zijn divers).
- Voorstellen met blijvende effecten voorkeur genieten.
- De subsidiebedragen(per aanvraag) en eigen bijdrage.
- Een resultaatverplichting in plaats van een inspanningsverplichting.

#### **PVB beaamt ook een aantal punten en adviezen uit de eerdere reacties, zoals:**

- Bedrijventerreinen kennen vele (collectieve) organisatievormen, die vaak naast elkaar bestaan. (BIZ, ondernemersfonds, een collectief, parkmanagement, een B.V. of stichting kunnen in verschillende constellaties naast elkaar opereren). Er zijn nog weinig tot geen standaarden. Het is nuttig als de regeling flexibiliteit hanteert en aanvragen van verschillende organisatievormen accepteert. Een collectief waarin continuïteit dankzij meerdere activiteiten is gewaarborgd is essentieel voor het realiseren van toekomstige duurzame ambities. Het is onhandig/ineffectief indien er een nieuwe structuur opgericht moet worden voor een subsidie ('lege huls').
- De samenstelling van bedrijven is minder essentieel is dan het boeken van resultaten. Indien een mobiliteitsoplossing een bedrijventerrein als geheel verduurzaamt is de samenstelling van bedrijven wat PVB betreft van ondergeschikt belang.
- Beperk de regeling niet tot alleen woon-werkverkeer. De potentieel meest interessante oplossingen zijn voor meerdere doeleinden (naast elkaar) inzetbaar.

#### **Advies**

- Richt op een flexibel inzetbare regeling die gebruik kan worden door bestaande collectieven. Maak dit een voorwaarde.
- Maak duidelijk onder welke voorwaarden initiatieven afgewezen worden.
- Leg (nog) meer nadruk op de continuïteit die met behulp van de subsidie wordt gerealiseerd. Idealiter neemt de subsidie risico uit een nieuwe business case weg, of is het een eerste belangrijke stap in een groter mobiliteitsplan op het terrein.
- Zorg dat de regeling netcongestie voorkomende maatregelen stimuleert. (bijvoorbeeld, laadoplossingen stimuleren waardoor bijvoorbeeld zon op dak wel ineens mogelijk is)
- Zorg dat eventuele resultaten/standaardcontracten/enz. gedeeld kunnen worden met andere regio's/terreinen. Maak dit een verplichting. Het algemeen nut wordt hierdoor beter bediend. Zoek een plek waar de standaarden gehost kunnen worden. De kennisbank van PVB kan eventueel gebruikt worden.

- M.b.t. de resultaatverplichting. Hou de administratieve last voor zo'n klein subsidiebedrag laag, en richt het zo in dat er enige flexibiliteit in afrekenen op CO2 besparing. Dit is erg lastig (duur) goed in kaart te brengen, te meten en te monitoren.. Indien dit niet makkelijk kan is een inspanningsverplichting handiger.
- Het zou mooi zijn als lokale bedrijven en partijen voorkeur genieten voor de uitvoering. Dit stimuleert de lokale economie en lokale ecosystemen.

Met vriendelijke groet,

Ook namens het gehele PVB team

Richard Nievaart

Manager Projecten PVB

[Programma Verduurzaming Bedrijventerreinen Nederland - \(pybnederland.nl\)](http://pybnederland.nl)