

Stichting CLOK
Weg der Verenigde Naties 1
3527 KT Utrecht

en

BedrijvenInvesteringsZone.BIZ
Hazenakker 5
3526 VD Utrecht 3994 EJ Houten

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Utrecht, 31 juli 2024

Betref: Reactie op internetconsultatie Subsidie Duurzame Mobiliteit mkb - ENW/BSK-2024/x

Geachte heer/mevrouw,

CLOK heeft eerder een korte reactie gegeven in het voortraject van de subsidieregeling, een reactie waarin wij de rol en het belang van ondernemerscollectieven, parkmanagers en de afdeling EZ van gemeenten hebben benadrukt. Als aanvulling op deze eerdere reactie hebben wij een inhoudelijke reactie opgesteld. Deze inhoudelijke reactie is opgesteld door CLOK en BIZ-kennisplatform BedrijvenInvesteringsZone.BIZ (Platform BIZ).

Wij danken u voor het verkennen en samenstellen van een regeling die zich niet op individuele ondernemers richt, maar op ondernemerscollectieven. CLOK en Platform BIZ onderstrepen het grote belang en de grote betekenis van lokale ondernemerscollectieven bij de energietransitie.

Wij staan in principe dan ook positief ten opzichte van een subsidieregeling die een structurele reductie van de CO₂-uitstoot van de werkgebonden personenmobiliteit van het mkb wil bereiken en daartoe inzet op een collectieve aanpak.

Wat ons betreft zit de huidige insteek en de beperking en afbakening op werkgebonden personenmobiliteit en het mkb echter de kans op resultaat in de weg.

Wij pleiten daarom voor een andere insteek:

1. Stel het lokale collectief voorop, niet de omvang en aard van de onderneming
2. Richt de regeling op reductie van CO₂ van alle bedrijfsgebonden mobiliteit
3. Schep daardoor meer draagvlak en onderlinge stimulering onder bedrijven en ondernemingen
4. Schep daardoor meer draagvlak voor de business case

Deze insteek vergroot de kans op synergie tussen verschillende bedrijven en ondernemingen, groot en klein, zelfstandig, hoofd- en nevenvestiging en tussen de verschillende gebruikers, werknemers, bezoekers, klanten, enzovoort. En daarmee de kans op succes. Ook bevordert deze insteek het organiserend vermogen van het mkb, een belangrijke randvoorwaarde voor een toekomstbestendige en sterke lokale economie.

Ad 1. Stel het lokale collectief voorop, niet de omvang van de onderneming

In haar reactie stelt de Nederlandse Vereniging van Parkmanagers:

"Namens de Nederlandse Vereniging van Parkmanagers (Nvvp) kunnen wij aangeven dat we zeker mogelijkheden zien om op basis van de Subsidie Duurzame Mobiliteit mkb lokaal impact te maken en de uitstoot van CO2 te verminderen. Die impact zal met name op en rond bedrijventerreinen gemaakt kunnen worden, met veel autobewegingen en relatief beperkte fiets- en OV-voorzieningen. We zouden dan ook graag zien dat deze regeling opengesteld wordt voor samenwerkingsverbanden van ondernemers, waarbij – waar mogelijk – gebruik wordt gemaakt van de bestaande organisatiegraad op en rond bedrijventerreinen."

In zijn reactie stelt de BOVAG:

'Voor het grootste deel van de mogelijk subsidiabele activiteiten zijn wat ons betreft vooral plaatselijke bedrijvenverenigingen, winkeliersverenigingen of parkmanagers van bedrijventerreinen logische aanvragers. Veel plannen zullen erg afhankelijk zijn van lokale infrastructurele en andere locatie-afhankelijke uitdagingen. In die situaties zijn bovengenoemde mogelijke aanvragers het best uitgerust om deze regeling doelmatig en efficiënt in te zetten.'

Wij onderschrijven deze reacties: het gebruikmaken van de bestaande organisatiegraad op en rond bedrijventerreinen is van groot belang voor de slagingskans en impact van de voorgestelde regeling en dit vergroot de slagkracht van ondernemerscollectieven. Daarnaast bestaan tussen lokale omstandigheden grote verschillen, in ligging, verkeer, infrastructuur, vervoersaanbod, aard en omvang van bedrijven, arbeidsplaatsen, werktijden, enzovoort.

Kenmerkend voor deze lokale collectieven is dat de samenwerking alle bedrijven en ondernemingen betreft ongeacht hun omvang of bedrijfsvorm (zelfstandig of filiaal). Ook eigenaren van vastgoed kunnen erin deelnemen, of vormen juist de dragende kracht.

De organisatiegraad en financiële basis van deze collectieven is en wordt veelal nog eens versterkt door instelling van een bedrijveninvesteringszone (BIZ), een collectief van en voor de ondernemers en/of eigenaren dat op een wettelijke basis elke ondernemer en/of eigenaar verplicht financieel bij te dragen in een gezamenlijk programma dat versterking en verbetering van de economische positie van het betreffende gebied beoogt. Duurzaamheid en mobiliteit vormen hierbij belangrijke investeringsposten. Naast de BIZ zijn er ook nog andere vormen die de organisatiegraad en financiële basis van collectieven versterken, zoals bijvoorbeeld gemeentebrede ondernemingsfondsen.

Door de beperking tot een minimum aandeel van het mkb bestaat de kans dat op zich kansrijke oplossingen die juist voortkomen uit de samenwerking van diverse typen bedrijven, ondernemingen en eigenaren worden geblokkeerd. Bovendien leidt een dergelijke bepaling tot extra en in onze ogen onnodige administratieve onderzoeken en handelingen die afleiden van het eigenlijke doel, de administratieve druk bij ondernemingen en de gangmakers van het collectief verhogen en daardoor de animo voor de regeling negatief zullen beïnvloeden.

Ad 2. Richt de regeling op reductie van CO2 van alle bedrijfsgebonden mobiliteit

Voorzieningen en maatregelen om de CO2-uitstoot van mobiliteit terug te dringen dienen veelal meer dan een categorie of type mobiliteit. Die types zijn ook niet altijd goed te onderscheiden. Beperk de regeling daarom niet tot alleen woon-werkverkeer. Juist het combineren van verschillende type gebruikers kan zorgen voor een voldoende maatschappelijk en economisch draagvlak. Een shuttlebus kan voor werknemers, maar ook voor bezoekers interessant zijn.

Ad 3. Schep daardoor meer draagvlak en onderlinge stimulering onder bedrijven en ondernemingen

Hoe minder beperkingen, en hoe beter de aansluiting op de inrichting van de lokale samenwerkingsvormen, des te meer kans dat lokale collectieven hierop inspelen. Bovendien kan de regeling zo stimulerend werken om lokale samenwerking te komen en deze te verstevigen. De regeling krijgt zo een meervoudig doel en stijgt uit boven een verkokerde benadering vanuit een specifiek beleidsveld of beleidsorganisatie: I&M en EZ werken meer samen en bereiken zo meer in de praktijk.

Ad 4. Schep daardoor meer draagvlak voor de business case

Bedenk: de lokale samenwerkingsorganisaties hebben een beperkte omvang. De budgetten van BIZ-zen variëren tussen de 10.000 en 1.000.000 euro, met een gemiddelde van 85.000 euro. Die van gemeentebrede fondsen liggen tussen de 100.000 en 1.000.000 met een enkele uitschieter daarboven. Hoe dan ook zullen de te ontwikkelen en in te voeren maatregelen economisch duurzaam moeten zijn. Juist door ruimte te geven aan de diversiteit van samenwerkingsvormen, bedrijven en ondernemingen en de lokale omstandigheden en aan het combineren van maatregelen, gebruikers en bekostigers kan een duurzame business case ontstaan.

Graag zijn wij bereid onze insteek toe te lichten.

Met hartelijke groet,

Michiel Wiersinga namens CLOK,

Pieter Buisman namens BedrijvenInvesteringsZone.BIZ

www.clok.nl

www.bedrijveninvesteringszone.biz

