



Aan Minister, Staatssecretaris

# nota

Ondertekening Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen

## TER BESLISSING

### Datum

20 oktober 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/305342

### Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2

### Beslistermijn

25-10-2023

### Bijlage(n)

9

## Aanleiding

Op 30 oktober ondertekenen de Rijksoverheid, medeoverheden en sectorpartijen het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB). StasIenW is aanwezig namens IenW. In juli bent u akkoord gegaan met ondertekening op basis van het conceptconvenant<sup>1</sup>. De EU-notificatie is afgerond en het convenant is inhoudelijk niet gewijzigd. StasIenW kan het convenant na ondertekening samen met een aantal relevante onderzoeken aanbieden aan de Tweede Kamer. Deze beslisnota wordt parallel voorgelegd aan LNV, BZK, EZK en DEF.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met:

- De vaststelling van het convenant SEB.
- MinIenW:
  - Dit convenant voorafgaand aan het ondertekeningmoment op 30 oktober te ondertekenen.
  - De bijgevoegde Kamerbrief mede namens u door de StasIenW te laten versturen en deze inclusief het convenant en zes onderliggende onderzoeken, aan de Tweede Kamer te laten verzenden na afloop van het ondertekeningmoment op 30 oktober.
- StasIenW:
  - Dit convenant tijdens uw aanwezigheid op 30 oktober te ondertekenen.
  - De bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen, en deze inclusief het door alle partijen ondertekende convenant en zes onderliggende onderzoeken, aan de Tweede Kamer te verzenden, na afloop van het ondertekeningmoment op 30 oktober.

De brief wordt mede verstuurd namens MinIenW, MinEZK, MinBZK, MinNenS, MinKenE en StasDEF.

## Kernpunten

- Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd sinds het eerdere akkoord op het convenant door u en de andere bewindspersonen. De technische notificatie bij de Europese Commissie is probleemloos afgerond.

<sup>1</sup> Via IENW/BSK-2023/67329 en IENW/BSK-2023/166125.

- De onderzoeken die met de Kamer worden gedeeld, ondersteunen de SEB-aanpak, zoals gehanteerd in het convenant SEB en de bijbehorende routekaart.
- Op 30 oktober vindt de ondertekening plaats. Daarmee worden belangrijke stappen in werking gesteld voor schoon en emissieloos bouwen om de emissiereductiedoelen te realiseren ten behoeve van het klimaat, natuur en gezondheid. Daarnaast draagt SEB vanwege stikstofreductie bij aan de voortgang van bouw-, onderhouds- en sloopprojecten.
- Een aantal gemeenten heeft aangegeven het convenant enkel op een later moment te kunnen ondertekenen. Hiertoe wordt gekeken om een tweede ondertekeningmoment te organiseren in de eerste helft van 2024. Wanneer meer partijen aansluiten, vergroot ook de emissiereductie die behaald kan worden.

**Datum**

20 oktober 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/305342

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2

**Aan**

Minister  
Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

9

## Krachtenveld

Het convenant SEB bevat een gezamenlijke aanpak. Sectorpartijen en medeoverheden zijn gedurende het gehele traject actief inhoudelijk betrokken. Naast IenW, BZK, EZK, LNV en DEF, sluiten naar verwachting ook 20 branche- en netwerkorganisaties binnen de bouwsector, 11 gemeenten, de 12 provincies (vertegenwoordigd door het IPO) en de 21 waterschappen (vertegenwoordigd door de UvW) aan. Ook ProRail en Tennet ondertekenen het convenant. Enkele organisaties leveren nog de naam van de vertegenwoordiger die het convenant ondertekent aan. In het convenant staan deze nog op PM. Dit wordt zo spoedig mogelijk aangepast.

## Toelichting

### *Convenant SEB*

- Kern van de maatregelen uit het convenant SEB is het stellen van emissie-eisen aan bouw materieel dat wordt ingezet in bouw-, onderhouds- en sloopprojecten. Deze emissie-eisen bevatten verschillende ambitieniveaus. Opdrachtgevers spreken af deze emissie-eisen toe te passen bij de aanbesteding van bouw-, onderhouds- en sloopprojecten.
- Daarnaast maken deelnemende partijen afspraken over procesmaatregelen zoals het stimuleren van ritbeperkingen en afspraken over kennisontwikkeling, monitoring, en controle en evaluatie.

### *Internationale/Europese context*

Aangezien het convenant SEB technische eisen bevat, heeft het convenant van 10 juli t/m 11 oktober de noodzakelijke technische notificatie doorlopen, dit heeft niet geleid tot reacties.

### *Politieke context*

In het coalitieakkoord is aangegeven dat alle sectoren een evenredige bijdrage leveren aan het verminderen van stikstofdepositie op de natuur. Het programma SEB geeft hieraan invulling voor de bouwsector, via bouw materieel<sup>2</sup>. Ook geeft het convenant invulling aan de motie van de leden Bromet en Nijboer<sup>3</sup>, die de regering verzoekt om in overleg te treden met de bouwsector met als doel het gebruik van elektrisch materieel te stimuleren. Verder bevatten bijna alle

<sup>2</sup> Emissies uit de bouwsector vallen daarbij grotendeels ook onder de sector mobiliteit als subcategorie mobiele werktuigen.

<sup>3</sup> Kamerstuk 32 847, nr. 1022

verkiezingsprogramma's de noodzaak voor bouw in relatie tot bereikbaarheid, woningen, veiligheid (dijken) en de energietransitie.

#### *Financiële/juridische overwegingen*

Voor IenW leidt de ondertekening van het convenant tot meerkosten, in de aanbestedingen van nieuwe aanleg- en instandhoudingsprojecten van RWS en ProRail. U heeft afgelopen juli akkoord gegeven op de wijze waarop deze worden bekostigd<sup>4</sup>. Het is van belang om bij de uitvoering van het convenant te blijven vergelijken in hoeverre de gemaakte inschattingen overeenkomen met de kosten in de praktijk.

#### *Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij*

De haalbaarheid van de emissie-eisen is door TNO beoordeeld als haalbaar tot uitdagend (op een aantal punten zeer uitdagend). De onderzoeken die worden meegestuurd aan de Kamer ondersteunen de SEB-aanpak.

Partijen monitoren de uitvoering en evalueren elke 2 jaar. Het programma SEB bevat verschillende instrumenten die partijen ondersteunen in het uitvoeren van het convenant, zoals een Specifieke Uitkering en een ondersteuningsprogramma voor overheden, middelen voor de aanbestedende rijksdiensten en ProRail, de Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel voor marktpartijen en een Kennis-, Opschaling- en Praktijkervaringsprogramma.

#### *Communicatie*

Voor de aanwezigheid van de Staatssecretaris bij het ondertekenenmoment op 30 oktober ontvangt u een aparte voorbereiding.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief Ondertekening convenant Schoon en Emissieloos Bouwen	Kamerbrief over convenant SEB
2	Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen	Bevat de afspraken over verduurzaming van bouwmaterieel
3	Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen	Beschrijft de aanpak voor de verduurzaming van bouwmaterieel, het convenant bevat afspraken over de uitvoering
4	TNO-rapport Transitiepaden Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)	Uitbreiding rapport met emissiereductie en haalbaarheid transitiepaden

<sup>4</sup> Via IENW/BSK-2023/103649 en IENW/BSK-2023/163637

#### **Datum**

20 oktober 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/305342

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2

#### **Aan**

Minister  
Staatssecretaris

#### **Bijlage(n)**

9

5	TNO-rapport Inschatting meerkosten programma Schoon en Emissieloos Bouwen	Uitbreiding rapport met meerkosten toepassen routekaart
6	Onderzoek EIB - Schoon en emissieloos bouwen; marktanalyse van de aanbestedingen van decentrale overheden	Onderzoek voor de SPUK SEB naar de aanbestedingsmarkt van medeoverheden, marktontwikkelingen en inzet van emissieloos materieel.
7	Onderzoek Decisio - Uitkeringshoogte SPUK SEB	Onderzoek naar kosten in aanbestedingen van medeoverheden voor de SPUK SEB uitkeringsmethodiek.
8	Addendum Decisio – Financiële impact Schoon en Emissieloos Bouwen: Extra perioden	Uitbreiding bij onderzoek dat eerder met de Kamer is gedeeld, waarbij de kosten voor meer jaren en casussen zijn onderzocht.
9	Onderzoek TNO - Inventarisatie vlootsamenstelling en inzet van mobiele werktuigen buiten de bouwsector en verkenning mogelijkheden voor retrofit	Inschatting inzet mobiele werktuigen buiten de bouw en verkenning mogelijkheden voor retrofit

**Datum**

20 oktober 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/305342

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2**Aan**Minister  
Staatssecretaris**Bijlage(n)**

9