



Aan Minister  
Staatssecretaris

nota

Definitieve versie MIRT-brief

**TER BESLISSING**

**Datum**

10 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/338532

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Directie Mobiliteit en Gebieden  
Afdeling MIRT & Ruimte

**Beslistermijn**

17 november 2023

**Bijlage(n)**

7

**Aanleiding**

Bijgaand treft u de definitieve versie van de MIRT-brief. Hierin zijn uw opmerkingen op de eerdere versie verwerkt. De MIRT-brief wordt op maandag 13 november naar de Kamer verzonden.

**Geadviseerd besluit**

1. Uw akkoord te geven op de inhoud en toonzetting van de brief
2. Uw aanvullingen en opmerkingen op de brief te geven zodat deze kunnen worden verwerkt voor verzending naar de Kamer
3. In te stemmen met de lakvoorstellen in de beslisnota's.

**Kernpunten**

- Belangrijkste punten in de brief zijn de herprioritering van het Mobiliteitsfonds en de terugmeldingen over de verschillende MIRT-projecten inclusief moties en toezeggingen hierover.
- In de brief zijn track changes gebruikt voor de inhoudelijke veranderingen (dus m.u.v. aanpassingen typo's/layout) sinds de vorige versie die u is aangeboden.
- De minister heeft in reactie op de eerste versie van de MIRT-brief gevraagd of de alinea over de N35 in lijn is met het gesprek met de gedeputeerde. De tekst is hier in lijn mee.

**Krachtenveld**

De brief is afgestemd met de directies WV, OVS, MenG, MZ, ISM, DuMo, FEZ en RWS, BZK en IRF.

**Toelichting**

Een eerste versie van de MIRT-brief heeft u eerder ontvangen (IenW/BSK-2023/13262).

Eerder bent u akkoord gegaan met de opzet van de MIRT-brief (IenW/BSK-2023/11833).

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beslisnota Definitieve versie MIRT-brief	Deze nota
02	MIRT-brief	Definitieve versie MIRT-brief
03	Beslisnota's	Beslisnota's bij MIRT-brief
04	Afsprakenlijst BO's MIRT	Afsprakenlijst BO's MIRT
05	Inventarisatie Bereikbaarheidsonderzoek Lelylijn	Inventarisatie Bereikbaarheidsonderzoek Lelylijn
06	Toekomstbeeld Spoorbrug Maastricht	Rapport Toekomstbeeld Spoorbrug Maastricht
07	PM Onderzoek validatie instandhouding spoor	Onderzoek validatie instandhouding spoor
08	City Deal Fietsen voor Iedereen	City Deal Fietsen voor Iedereen

### Datum

10 november 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/338532

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Directie Mobiliteit en Gebieden  
Afdeling MIRT & Ruimte

### Aan

Minister

### Bijlage(n)

7

### Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
2023-11-09	Definitieve versie MIRT-brief	Definitieve versie MIRT-brief
2023-11-08	Nota Herprioritering MF - Restbudgetten	Nota over afweegkader restbudgetten van gepauzeerde projecten Herprioritering MF
2023-11-01	Eerste versie MIRT-brief	Eerste versie MIRT-brief
2023-10-24	Beslisnota financiële besluitpunten BO GVC 2023	Een overzicht van alle financiële besluiten op het BO GVC 2023
2023-10-06	MIRT-brief en opzet BO's MIRT	Opzet MIRT-brief en BO's
2023-10-02	N33 Appingedam – Eemshaven	Start MIRT-onderzoek N33 Noord van Appingedam tot Eemshaven incl. oeververbinding
2023-08-11	Vaststellen bestuursovereenkomst Baarlo – Hout - Blerick	Bestuursovereenkomst Baarlo – Hout - Blerick



Aan

Minister  
CC. Staatssecretaris

# nota

Herprioritering MIRT\_resterende projectbudgetten

## TER BESLISSING

### Datum

8 november 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/339784

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

### Beslistermijn

13 november 2023

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Op 2 november jl. hebben wij u gesproken over de resterende projectbudgetten van gepauzeerde projecten en de generieke afspraken over de herprioritering in het kader van de BO's MIRT. In dit gesprek is gesproken over het mogelijke handelingsperspectief en de vraagstukken daarbij. Met deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met de algemene lijn zoals ook besproken is op 2 november.

U heeft het voorstel voor generieke en projectspecifieke afspraken voor de BO's inmiddels ook via de dossiers per MIRT-landsdeel ontvangen. Gelet op het gegeven dat de BO's reeds afgerond zijn op het moment dat deze nota aan u wordt voorgelegd, wordt in deze nota niet ingegaan op de BO MIRT afspraken. Deze beslisnota dient meegestuurd te worden als onderliggende nota bij de MIRT brief die op 13 november naar de Kamer verzonden wordt. Om die reden staat de beslistermijn op 13 november.

## Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd in te stemmen met de volgende redeneerlijn/werkwijze omtrent de inzet van resterende projectbudgetten, waarbij geldt dat op projectniveau tijdens de BO's MIRT 2023 specifieke aanvullende of afwijkende afspraken kunnen worden gemaakt:

1. De algemene lijn is dat resterende projectbudgetten gereserveerd blijven voor een toekomstige herstart, maar er tegelijkertijd ruimte aan de regio's geboden wordt om voorstellen te doen voor alternatieve maatregelen bedoeld om knelpunten als gevolg van het pauzeren te mitigeren. Die voorstellen worden getoetst aan een nog vast te stellen afweegkader, waarbij in elk geval het criterium geldt dat voorgestelde maatregelen onderbouwd een bijdrage leveren aan de opgave van het gepauzeerde project met structurele effecten. Maatregelen dienen eveneens kosteneffectief te zijn. Consequentie van inzet van rijksmiddelen voor mitigerende maatregelen is dat er minder middelen beschikbaar zijn voor een herstart van het betreffende project.
2. Over concrete voorstellen wordt besloten na afronding van een gezamenlijke regionale verdieping van de door IenW uitgevoerde netwerkanalyse.
3. Met het oog op mogelijke proceskosten bij de regio (analyse, onderzoek) is IenW bereid daarvoor een klein bedrag per project uit het resterend budget beschikbaar te stellen. Dit in nader overleg met de regio.

4. Er vindt geen extra schuif plaats van (resterend) aanlegbudget naar instandhouding. Daar waar er binnen gepauzeerde projecten sprake is van urgente<sup>1</sup> instandhoudingsopgaven, worden deze door RWS ingepast in de huidige programmering waarbij vanwege maakbaarheid verdringing tussen werkzaamheden zal optreden. Wel kan er in afstemming met de regio besloten worden om resterende projectbudgetten alvast in te zetten voor toekomstvaste realisatie van vervangings- en renovatieopgaven die deel uitmaken van de projectscope.

**Datum**

8 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/339784

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid

**Aan**

Minister CC. Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1

**Kernpunten**

- Een heldere redeneerlijn rond resterende projectbudgetten is nodig. In het verleden zijn op verschillende momenten wisselende uitspraken gedaan (zie bijlage 1). De regio's verzoeken om duidelijkheid hieromtrent.
- Middelen gereserveerd houden voor een herstart blijft wenselijk, omdat dit nut en noodzaak van het opnieuw opstarten van een project onderstreept. Dit borgt het op de agenda houden van deze projecten en maakt het opstarten (iets) eenvoudiger.
- In de gepauzeerde projecten zitten ook instandhoudingsopgaven, waarvan enkele urgent zijn. RWS is de komende 8 jaar voor instandhouding echter gefinancierd tot aan het maximaal maakbare niveau. Een extra schuif van deze resterende projectbudgetten naar instandhouding is in dat licht minder goed uitlegbaar en kan naar kan naar verwachting van FEZ ook op bezwaren rekenen van IRF. Eerst de hogere productie waarmaken de komende jaren lijkt een logischere route dan nu nog meer middelen vanuit de restbudgetten naar instandhouding schuiven. Dat betekent dat urgente instandhoudingsopgaven (voor 2030) binnen gepauzeerde projecten in de programmering van RWS ingepast zullen moeten worden en daarmee minder prioritaire opgaven kunnen verdringen.
- FEZ geeft als aandachtspunt aan dat er ook komend jaar tegenvallers bij projecten kunnen optreden, waardoor alternatieve aanwending van de restbudgetten wellicht minder verstandig is. Verder valt niet uit te sluiten dat een volgend kabinet zal moeten bezuinigen waarbij de restbudgetten mogelijk ook in beeld komen.

**Toelichting**

Er zijn gelet op uitlatingen in het verleden een viertal opties denkbaar als het gaat om de inzet van resterende projectbudgetten. In het gesprek op 2 november kwam variant 4 als meest wenselijke optie naar voren (zie onder gevraagd besluit), aangevuld met een aanbod van IenW voor een beperkte 'procesbijdrage'. Deze sluit het meest aan op gedane uitspraken richting de bestuurlijke partners in de regio.

<b>Handelingsperspectief</b>	<b>Betekenis voor instandhouding</b>	<b>Betekenis voor herstart</b>	<b>Betekenis voor mitigerende maatregelen</b>
<u>1. Geheel voor herstart</u>	Geen resterende projectbudgetten voor instandhouding uit gepauzeerde projecten. BKN	Alle resterende projectbudgetten volledig voor herstart	Geen resterende projectbudgetten voor mitigerende maatregelen

<sup>1</sup> Urgent wil zeggen dat de staat van betreffend object zodanig is dat vervanging of renovatie binnen de looptijd van de programmering voor komende 8 jaar door RWS dient te zijn uitgevoerd.

	wordt volgens plan uitgevoerd. Urgente instandhoudingsopgaven worden zonodig ingepast in de reguliere programmering, zonder beroep te doen op resterend projectbudget.		
<u>2. Primair voor instandhouding, restant voor herstart</u>	Resterende projectbudgetten voor instandhouding uit gepauzeerde projecten, wat betekent dat de maakbaarheid verder vergroot moet worden (= extra schuif van aanleg naar instandhouding). BKN wordt verhoogd.	Resterende projectbudgetten (na aftrek instandhouding) voor herstart.	Geen resterende projectbudgetten voor mitigerende maatregelen.
<u>3. Vooraf vastgestelde gelimiteerde reservering voor mitigerende maatregelen (beperkte omvang), waarmee merendeel budget behouden blijft voor herstart</u>	Geen resterende projectbudgetten voor instandhouding uit gepauzeerde projecten. BKN wordt volgens plan uitgevoerd. Urgente instandhoudingsopgaven worden zonodig ingepast in de reguliere programmering, zonder beroep te doen op resterend projectbudget.	Resterende projectbudgetten voor herstart, met uitzondering van de reservering voor mitigerende maatregelen.	Per project reservering van vast bedrag (orde grootte 1, 5 of 10 miljoen euro) voor mitigerende maatregelen, definitieve toekenning na toetsing op effectiviteit en efficiëntie.
<u>4. Voor herstart, tenzij mitigerende maatregelen volgend uit regionale analyse en passend binnen afweegkader</u>	Geen resterende projectbudgetten voor instandhouding uit gepauzeerde projecten. BKN wordt volgens plan uitgevoerd. Urgente instandhoudingsopgaven worden zonodig ingepast in de reguliere programmering, zonder beroep te doen op resterend projectbudget.	Resterende projectbudgetten voor herstart, tenzij goed onderbouwde voorstellen uit regio voor mitigerende maatregelen.	Resterende projectbudgetten voor mitigerende maatregelen, na toetsing op effectiviteit en efficiëntie.

**Datum**

8 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/339784

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Wegverkeersbeleid**Aan**

Minister CC. Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Uitspraken i.r.t. resterende projectbudgetten	Weergave van eerdere uitlatingen



**TER BESLISSING**

**Datum**

1 november 2023

**Onze referentie**

IenW/BSK-2023/310232

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Directie Mobiliteit en Gebieden  
Afdeling MIRT & Ruimte

**Beslistermijn**

06-11-2023

**Bijlage(n)**

1

Aan

Bescherming  
persoonlijke  
levenssfeer

Minister ✓  
Staatssecretaris

# nota

Eerste versie MIRT brief

## Aanleiding

Bijgaand treft u een eerste versie van de MIRT brief. Een tweede versie van de brief volgt op vrijdag 10 november. De MIRT brief wordt op maandag 13 november naar de Kamer verzonden. De brief bevat de terugkoppeling van de uitkomsten van het BO MIRT en de afspraken die hierin zijn gemaakt.

## Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van de inhoud en toonzetting van de brief.
- Uw aanvullingen en opmerkingen op de brief te geven zodat deze worden meegenomen bij een tweede versie van de MIRT-brief die u ontvangt op 10 november.

*Handwritten signature*  
*nie concept*

## Kernpunten

Belangrijkste punten in de brief zijn de herprioritering van het Mobiliteitsfonds en de terugmeldingen over de verschillende MIRT projecten inclusief moties en toezeggingen hierover. De concrete afspraken die worden gemaakt n.a.v. de Herprioritering MF worden nog uitgewerkt. Een aantal zaken is nog afhankelijk van uw reactie op een nota over resterende projectbudgetten en de te maken BO MIRT afspraken over de herprioritering. Er vindt daarnaast nog een analyse plaats over de maakbaarheid van projecten. Hierover wordt u separaat geïnformeerd.

Enkele onderdelen zijn nog onderhevig aan actualiseringen; dit is dan aangegeven door gele arceringen en bijschrift 'PM'. Deze zullen in de volgende versie van de MIRT brief nog een plek krijgen. Na uw reactie zal een volgende versie op 10 november volgen. Hierna hoeven in principe enkel de afspraken uit de BO's nog te worden opgenomen waarna de brief op 13 november wordt verzonden aan de Kamer.

De brief is een coproductie van beleid, RWS en FEZ. U wordt gevraagd kennis te nemen van de toonzetting en de inhoud van de eerste versie van de MIRT brief.

## Krachtenveld

De brief is afgestemd met de directies WV, OVS, MenG, MZ, ISM, DuMo, FEZ en RWS. De brief wordt ook afgestemd met de IRF en het ministerie van BZK omdat deze ook namens de minister van BZK wordt verzonden.

**Toelichting**

Eerder bent u geïnformeerd over de opzet van de MIRT-brief (IenW/BSK-2023/275531).

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
01	MIRT-brief	Eerste versie MIRT-brief

**Datum**

1 november 2023

**Onze referentie**

IenW/BSK-2023/310232

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Directie Mobiliteit en Gebieden  
Afdeling MIRT & Ruimte

**Aan**

Minister en Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1



Minister  
Staatssecretaris

Dir. Mobiliteit en Gebieden:  
MIRT-Coördinatie  
Rijnstraat 8  
Den Haag

**Contactpersoon**

Beschermin

g

persoonlijke

levenssfeer

# beslisnota

Financiële besluitpunten BO MIRT  
Goederenvervoercorridors '23

**Datum:** 24-10-2023

**Kenmerk**  
IENW/BSK-2023/294117

**Beslisdatum**  
27 oktober 2023

**Bijlage(n)**

-

## Inleiding en doel

In deze nota worden de voorgenomen financiële besluiten voorgelegd voor inzet van rijksmiddelen uit het Goederenvervoercorridorbudget (GVC, €160 mln.) voor de Goederenvervoercorridors Oost/Zuidoost (OZO) en Zuid op het BO MIRT GVC '23. Daarmee wordt nadere invulling gegeven aan de ambities zoals eerder vastgelegd in BO MIRT en richting de Tweede Kamer.

Het DT+ heeft 3 oktober jl. reeds ingestemd met de voorgenomen financiële besluiten. Binnen IenW bereidt het DT+ (DGMo/DGLM) de financiële besluiten voor ten behoeve van de bewindspersonen op het BO MIRT GVC. Alle voorgenomen besluiten (OZO en Zuid) waren eerder al afgestemd binnen het Programma Goederenvervoercorridors (DO GVC dd. 21 september '23) én afgestemd met de bij de GVC betrokken dossierhouders en afdelingen binnen IenW. In totaal gaat het om een IenW-inzet van €25,296 mln. voor GVC OZO en €1,463 mln. voor GVC Zuid.

In de nota wordt bij de individuele BO MIRT GVC besluiten steeds aangegeven welke regiomiddelen worden ingezet naast de inzet van Rijksmiddelen. De definitieve besluitteksten voor het BO MIRT zullen u later worden toegestuurd als onderdeel van het interne voorbereidingsdossier BO MIRT GVC. Onderaan deze nota wordt een verkorte (inhoudelijke) beschrijving gegeven per besluitpunt.

Alle voorgestelde maatregelen op het gebied van verduurzaming, efficiëntie, bereikbaarheid en digitalisering dragen bij aan de verdere versterking van de (internationale) multimodale goederenvervoercorridors, multimodale knooppunten en de inzet van de modaliteiten spoor, binnenvaart, weg en buisleidingen daarbinnen, met inachtneming van omgeving en ruimtelijke beperkingen (brede welvaart).



### U wordt gevraagd:

- In te stemmen met de voorgestelde financiële besluiten voor de inzet van rijksmiddelen t.b.v. het BO MIRT GVC op 9 november 2023.
- In te stemmen met de (eenmalige) inzet van GVC OZO budget (actielijn 'multimodale knooppunten') t.b.v. een besluit 'lastmile spoor-knooppunt A'dam', GVC Zuid (€ 0,9 mln.).
- **Financiële en economische belangen van de staat**

### Toelichting besluitpunt 1: fin. besluiten BO MIRT GVC '23 – GVC OZO

Hieronder worden de beoogde financiële besluiten weergegeven van de GV-corridors Oost/Zuidoost (OZO) met daarbij de rijksbijdrage en de regiobijdrage. Alle bedragen zijn inclusief btw.

Voorgenomen GVC OZO besluiten BO MIRT GVC '23, uitgesplitst naar financiering lenW en regio

in Euro's x 1.000	lenW	regio
<b>Actielijn Multimodale knooppunten</b>	<b>8.451</b>	<b>5.750</b>
-Maatregelen lastmile spoor: Maasvlakte-West en Moerdijk	3.451	669
-Railterminal Gelderland (spoor-aansluiting)	2.000	2.000
-Vervolgfase Realisatiepacten knooppunt Tilburg	1.000	1.000
-Vervolgfase Realisatiepacten knooppunt Venlo	1.000	1.000
-Procesgelden start realisatiepacten R'dam en Moerdijk 2024	250	250
-Reservering start realisatiep. '25 (Nijmegen, Sittard-Geleen, Tiel)	375	375
-Digitalisering binnenhavens	160	160
-Digitalisering verslogistiek	75	75
-Digitalisering Supply chain visibility	25	25
-Toekomstbestendige en duurzame verslogistiek	40	80
-Procesoptim. Weg: pilot regiohub/spitsmijden (Moerdijk)	75	116
<b>Actielijn Rust- en ligplaatsen</b>	<b>420</b>	<b>0</b>
-24/7 bediening bruggen/sluizen op GVC ZO (2024)	420	0
<b>Actielijn walstroom</b>	<b>16.000</b>	<b>0</b>
-Aanleg voorzieningen walstroom corridors	16.000	0
<b>Totaal besluiten OZO (ten laste GVC-budget)</b>	<b>24.871</b>	<b>5.750</b>
-werkgroep digitale transitie GVC	160	120
-werkgroep truckparkings	75	75
-bijdrage landelijke werkgroep CEH	190	250
<b>Totaal besluiten OZO</b>	<b>25.296</b>	<b>6.195</b>

De werkgroepbijdragen voor CEH, Truckparkings en Digitale transitie GVC worden gedekt buiten het GVC-OZO budget om.

Onderstaand zijn de voorgenomen OZO besluiten opgenomen in het geactualiseerd financieel overzicht van het Goedervervoercorridorbudget OZO.

Overzicht (x €1.000)

Reservering BO MIRT GVV (oorspronkelijk €160 miljoen*)		totaal beschikbaar	verwerkte besluiten	verwerkt in begrotings wet	te verwerken besluiten	restant reservering
Directie	Actielijn					
MZ	1. Modal Shift	40.000	40.000	VJN21		0
OVS/MZ	2. Multimodale knooppunten	36.893	26.952		9.351	590
OVS	-740m treinen Rotterdam - Venlo		1.000	VJN21		
OVS	-740m treinen Rotterdam - Bad Bentheim		2.000	VJN21		
OVS	-Re-design Knooppunt Venlo		2.042	VJN21		
OVS	-Rail CDM/ digitalisering basis op orde		1.000	VJN21		
OVS	-740m Lage Zwaluwe/Moerd jk - voorbereiding		1.200	VJN23		
OVS	-Indigo		500	VJN23		
OVS	-Container achterland dossier		300	VJN23		
OVS	-740m Lage Zwaluwe/Moerd jk - aanpass. emplacement		7.260	VJN23		
OVS	-Maatregelen lastmile spoor		1.400	VJN23		
OVS	-Maatr. lastmile spoor OZO: Maasvlakte-West en Moerd jk			Nieuw	3.451	
OVS	-Maatr. lastmile spoor Zuid: Amsterdam-Houtrakpolder			Nieuw	900	
MZ	-Regeling kademuren		10.000	VJN21		
MZ	-Procesgeld start realisatiepacten Venlo en Tilburg		250	VJN23		
OVS	-Railterminal Gelderland (spooransluiting)			Nieuw	2.000	
MZ	-Procesgeld start 5 OZO realisatiepacten			Nieuw	625	
MZ	-Vervolgfase Realisatiepacten knoopp.(Venlo en Tilburg)			Nieuw	2.000	
MZ	-Digitalisering binnenhavens			Nieuw	160	
MZ	-Digitalisering verslogistiek			Nieuw	75	
MZ	-Digitalisering Supply chain visibility			Nieuw	25	
MZ	-Toekomstbestendige en duurzame verslogistiek			Nieuw	40	
MeG	-Procesoptim. Weg: pilot regiohub/spitsmijden (Moerd jk)			Nieuw	75	
MZ	3. Buisleidingen	8.202	5.500	VJN22		2.702
MZ	4. Digitalisering goederenvervoer	11.000	11.000	VJN21		0
DuMo	5. Emissieloos goederenvervoer	20.000	20.000			0
DuMo	-Onderzoek Clean energy Hubs		750	OB2022		
DuMo	-Laadinfra altern.brandstoffen (CEH): subsidieregeling		19.250	VJN23		
WV/MZ	6. Rust- en ligplaatsen					
WV	-Truckparkings	8.000	8.000	OB2023		0
MZ	-Rijksligplaatsen schepen	8.000	1.100			6.480
MZ	-Maatregel flexibele ligplaatsen/studpalen		1.100	VJN23		
MZ	-24/7 bediening bruggen/sluizen op GVC ZO (2024)			Nieuw	420	
MZ	7. Walstroom	16.000	0		16.000	0
MZ	-Aanleg walstroomvoorzieningen rijksligplaatsen			Nieuw	16.000	0
MZ	8. Robuuste vaarwegen	1.000	1.000	VJN22		0
MZ	9. Programmabudget	4.691	4.691	VJN21		0
MZ	10.Topsector Logistiek (aanvullende middelen)	6.214	6.214	OB2022		0
<b>Totaal</b>		<b>160.000</b>	<b>124.457</b>			
<b>Financiële en economische belangen van de staat</b>						
<b>Totaal restant reservering BO MIRT GVV na verwerking besluiten</b>						<b>9.772</b>

-in rood: de voorgestelde, nieuwe besluitpunten BO MIRT GVC '23.

Conclusies en opmerkingen bij financieel overzicht GVC OZO:

- De totale IenW inzet van de voorgenomen besluitpunten BO MIRT GVC '23 voor GVC OZO komt uit op €25,296 mln. (waarvan €16 mln. voor walstroom). Deze wordt aangevuld met €6,195 mln. aan regionale medefinanciering. De IenW besluiten kunnen gedekt worden binnen bestaande vrije ruimte binnen het GVC-budget: €9,351 mln. aan besluiten wordt gedekt uit de actielijn 'multimodale knooppunten', het besluit voor 'nachtelijke weekend bediening bruggen en sluisen 2024, ZO corridor' (€0,420 mln.) uit de actielijn 'rust- en ligplaatsen' en walstroomstroomvoorzieningen corridors (€16 mln.) uit de actielijn 'walstroom'.
- Dekking van besluiten '23 voor werkgroep CEH (€0,19 mln.), werkgroep truckparking (€0,075 mln.) en werkgroep digitalisering en transitie (€0,160 mln.) vindt plaats buiten het GVC-OZO budget om (o.a. in GVA/Programmaman. budget).
- Na dekking van de voorgestelde besluiten resteert nog €9,772 mln. aan te besteden budget. Binnen dat bedrag gelden de volgende (voorlopige) reserveringen:

- rust- en ligplaatsen (reservering: €6,48 miljoen)
- buisleidingen (reservering: €2,702 miljoen)
- multimodale knooppunten (vrije ruimte: €0,59 miljoen).

Door de gereserveerde bedragen is de werkelijk vrije ruimte (lees niet gereserveerde ruimte) in het GVC OZO budget nagenoeg op.

De voortgang van het onderwerp rust- en ligplaatsen wordt beïnvloed door de beperkte capaciteit van RWS hiervoor.

- De continuering van de activiteiten van de Topsector Logistiek (2024 t/m 2026) a €30 mln. wordt buiten het GVC-budget om gefinancierd via het MF.

Vorig jaar was dit ook al aan de hand en het zou opgelost worden. Graag de stand van zaken en hoe die capaciteit weer op orde komt. Het is geen gepauzeerd project dus zou het opgepakt moeten kunnen worden

**besluitpunt 1: financiële besluiten BO MIRT GVC '23 – deel GVC ZUID:**

Hieronder worden de beoogde financiële besluiten weergegeven van de GV-corridor Zuid met daarbij de rijksbijdrage en de regiobijdrage. Alle bedragen zijn inclusief btw.

**Voorgenomen GVC ZUID besluiten BO MIRT GVC '23, uitgesplitst naar financiering IenW en regio**

in Euro's x 1.000	IenW	regio
-Maatregelen lastmile spoor: Amsterdam (van OZO budget)	900	398
-Procesgelden start realisatiepacten North Sea Ports/Zeeland	125	125
-Reservering start realisatiepact Amsterdam. '25	125	125
-Versterken binnenvaartvoorzieningen	82,5	82,5
-Werkgroep digitale transitie	80	80
-Autonoom rijden/varen	50	50
<b>Totaal besluiten Zuid</b>	<b>1.362,5</b>	<b>860,5</b>

Conclusies en opmerkingen:

- Ten behoeve van de besluiten GVC Zuid zal afgerond €1,363 mln. aan IenW middelen worden ingezet, aangevuld met €0,861 mln. vanuit regiopartijen. Dekking van €0,463 mln. voor de besluiten voor GVC Zuid vindt plaats binnen het GVA/Programmamanagementbudget (budgetplaats 5515U03020047) en maakt dus geen onderdeel uit van het GVC OZO budget (€160 miljoen).
- Het besluit 'lastmile spoor A'dam' (€0,9 mln.) kan gedekt worden uit het GVC OZO-budget (actielijn 'multimodale knooppunten'). Door toevoeging van dit besluit wil IenW het belang van daadwerkelijke stappen op de GVC Zuid benadrukken (zie besluitpunt 2 van deze nota).

Een korte inhoudelijke beschrijving van de besluitpunten is te vinden in de bijlage onderaan deze nota. Voor een meer uitgebreide toelichting bij de besluitpunten verwijzen we naar de beslisteksten.

### **Toelichting bij besluitpunt 2: inzet OZO budget voor lastmile spooknooppunt A'dam**

De GVC Zuid heeft als relatief nieuw programma nog geen eigen budget. Kleinere bedragen kunnen gedekt worden uit het programmamanagementbudget voor GVC Zuid, maar dit is onvoldoende om de maatregel lastmile spoor A'dam-Houtrakpolder (€0,9 mln.) te ondersteunen (essentie: 25% verhoging rangeercapaciteit goederentreinen via digitalisering incl. inzet sensoren en camera's). Het DT+ vindt het belangrijk om het Programma GVC Zuid en de enthousiaste inzet van de regiopartijen aldaar vast te houden en stelt daarom voor de maatregel (eenmalig) te ondersteunen vanuit het OZO-budget. Daarvoor is dekking.

**Financiële en economische belangen van de staat**

[Redacted text block]

[Redacted text block]

## **Bijlage: inhoudelijke toelichting bij de maatregelen/besluiten**

Hieronder worden de voorgenomen besluiten ter informatie summier toegelicht. De exacte beslisteksten BO MIRT Goederenvervoercorridors zijn in een aparte bijlage toegevoegd voor een uitgebreidere toelichting bij de verschillende besluitpunten.

### Maatregelen Goederenvervoercorridors Oost en Zuidoost:

#### *Pilots lastmile spoorgoederenvervoer op emplacementen Maasvlakte-West en Moerdijk.*

- Uit een eerdere GVC-pilot in het Rotterdamse havengebied is gebleken dat goederenemplacementen 25% efficiënter kunnen worden gebruikt (ontvangst en aankomst treinen) door toepassing van sensoren en camera's tijdens rangeerprocessen. De pilot resultaten worden nu toegepast op vitale corridor-knooppunten Maasvlakte-West en Moerdijk.

#### *Realisatie Railterminal Gelderland, extra kosten spooraansluiting*

- Aan de provincie Gelderland is via een SPUK een eerdere subsidie toegekend van €12 mln. (50% van totale geraamde investeringskosten) voor de spooraansluiting van de terminal. De provincie is nu geconfronteerd met een kostenstijging van €4 mln. De provincie verzoekt om conform eerdere 50/50 verdeling een extra bedrag te verstrekken omdat de realisatie van dit knooppunt goed kan bijdragen aan de multimodale doelstellingen van de corridor.

#### *Vervolgfase Realisatiepact multimodaal knooppunt Tilburg t.b.v. realisatie uitvoeringsagenda Rijk/Regio (2024-2027).*

- Op basis van een eerder opgesteld multimodaal knooppuntplan hebben Rijk en Regio speerpunten van samenwerking (gedeeld belang Rijk/Regio) geïdentificeerd die worden vastgelegd in een uitvoeringsprogramma gericht op versterking van de multimodale bereikbaarheid van knooppunt Tilburg. In de vervolgfase worden de geïdentificeerde speerpunten van samenwerking uitgewerkt en opgepakt.

#### *Vervolgfase Realisatiepact multimodaal knooppunt Venlo t.b.v. realisatie uitvoeringsagenda Rijk/Regio (2024-2027).*

- Zelfde als onder voorgaande punt (Tilburg).

#### *Procesgeld start Realisatiepacten multimodale knooppunten Rotterdam en Moerdijk (2024).*

- Knooppunten Rotterdam en Moerdijk starten in 2024 met de totstandkoming van een realisatiepact gericht op de totstandkoming van een uitvoeringsprogramma met geïdentificeerde speerpunten gericht op versterking multimodale bereikbaarheid.

#### *Reservering t.b.v. resterende te startende realisatiepacten multimodale knooppunten OZO (Sittard-Geleen, Nijmegen en Tiel)*

- In afwachting van de afronding van de Multimodale knooppuntplannen van Sittard-Geleen, Nijmegen en Tiel zal voor de startfase van het realisatiepact procesgeld worden gereserveerd. Startdatum wordt voorzien na 2024 en is afhankelijk van beschikbare IenW-capaciteit en een bestuurlijk vastgesteld multimodaal knooppuntplan. Latere

bepaling van de start/ startdatum kan door deze reservering, zonder extra benodigd MIRT-besluit, plaatsvinden binnen het DO GVC.

*Digitalisering Living lab binnenhavens.*

- Uitvoering van een pilot met samenwerkende binnenhavens gericht op digitalisering inning havengelden en administreren van gebruik walstroom (o.a. reserveren, afhandeling betaling). Dit moeten leiden tot de totstandkoming van één app voor binnenvaartschippers waar zoveel mogelijk digitale voorzieningen worden samengevoegd.

*Digitalisering Living lab verslogistiek.*

- Pilot gericht op het door beter ontsluiten van digitale procesinformatie verbeteren van verslogistieke processen, vermijden van onnodige wachttijden en bijvoorbeeld het tegengaan van onnodige ritten met lege containers. Vanuit dat betere zicht op verslogistieke (digitale) informatie wordt geprobeerd tot een bijdrage aan modal shift binnen de verssector te komen. De continentale versstromen zijn nu nog bijna helemaal unimodaal (weg) en kampen met bereikbaarheids- en congestieproblemen.

*Digitalisering Supply chain visibility.*

- Project gericht op het digitaal inzichtelijk maken van multimodale vervoers- en goederenstromen, ook op de multimodale knooppunten op de corridors, waardoor optimalisatieslagen (betere benutting laadcapaciteit) mogelijk worden. Ook door betere real-time inzicht in goederenstromen kunnen bijvoorbeeld last minute containers aan een zending worden toegevoegd.

*Digitale transitie werkgroep.*

- Als overheden vormen we een werkgroep waar we gezamenlijk digitaliseringsprojecten opschalen en versterken. Focus is voorkomen van versnippering en versterken van elkaars projecten. Budget wordt besteed aan externe projectleider en aan nieuwe projecten.

*Duurzame en toekomstbestendige verslogistiek.*

- Een corridorwerkgroep wordt ingericht om de verduurzaming van verslogistieke stromen op de corridor in samenspraak met het bedrijfsleven (versector) te verbeteren en mogelijkheden van modal shift te benutten (spoor/binnenvaart).

*Optimalisatie wegtransport (spitsmijden/daluren wegtransport): pilot regiohub Moerdijk - Havengebied R'dam.*

- Als vervolg op een GVC-onderzoek in 2022 zal een pilot met een regiohub worden gestart. De regiohub moet dalurentransport stimuleren, zodat transportstromen het havengebied zo snel mogelijk kunnen verlaten en de spits wordt ontlast.

*Continuering NachtwEEKEND bediening bruggen/sluizen op GVC ZO in 2024.*

- In afwachting van afronding van meerjarige afspraken tussen Rijk en regio over continuering van de nachtelijke weekendbediening op de corridor ZO heeft het Rijk besloten het tussenjaar 2024 te financieren. Deze extra bediening is een belangrijke maatregel om gebruik van binnenvaart te stimuleren door de keten te optimaliseren (vermijden oponthoud).

#### *Walstroomvoorzieningen corridors:*

- Onder andere vanwege aanhoudende RWS-capaciteitsbeperkingen is het voorlopig niet mogelijk om walstroomvoorzieningen via reguliere aanlegprojecten te realiseren. Wel worden mogelijkheden verkend om de aanleg te realiseren door het benutten van meekoppel kansen bij lopende instandhoudingsopgaven van ligplaatsen in beheer van RWS (werk-met-werk maken). RWS is bezig met een verkenning en inventarisatie naar walstroom op alle rijks ligplaatsen in Nederland. Eind 2023 wordt de verkenningsfase afgerond (adviesrapport RWS). Vooruitlopend op de start van de planfase begin 2024 worden de gealloceerde middelen vrijgemaakt t.b.v. latere realisatie.

#### Maatregelen Goederenvervoercorridor Zuid:

##### *Versterken binnenvaartvoorzieningen:*

- Uit een gehouden onderzoek naar de groeipotentie/modal shift mogelijkheden van/naar binnenvaart op de GV-corridor Zuid is gebleken dat het aantal binnenvaartvoorzieningen waaronder bijvoorbeeld ligplaatsen te beperkt is. Ook het gereedkomen van het Seine-Noord kanaal zorgt voor extra potentie voor binnenvaart en daarmee behoefte aan binnenvaartvoorzieningen. Daartoe wordt een plan van aanpak ontwikkeld dat in 2024 zal worden uitgevoerd.

##### *Lastmile spooreplacement Amsterdam.*

- Uit een eerdere GVC-pilot in het Rotterdamse havengebied is gebleken dat goederenemplacementen 25% efficiënter kunnen worden gebruikt (ontvangst en aankomst treinen) door toepassing van sensoren en camera's tijdens rangeerprocessen. De pilot resultaten worden nu toegepast op vitale corridor-knooppunten Maasvlakte-West en Moerdijk.

*Amsterdam?*

##### *Digitale transitie werkgroep:*

- Betreft financiële middelen om een werkgroep in te richten die het Plan van aanpak voor digitaal rijden en/of varen op corridor zuid 2024 gaat uitvoeren.

##### *Autonoom rijden/varen:*

- Betreft financiële middelen om een werkgroep in te richten die het Plan van aanpak voor digitaal rijden en/of varen op corridor zuid 2024 gaat uitvoeren. Autonoom rijden varen/rijden kan een belangrijke bijdrage leveren aan vergroting van duurzaamheid, veiligheid en terugdringen personeelsbehoefte.

##### *Start Realisatiepacten Multimodale Knooppunten North Sea Port:*

- Het Multimodaal knooppuntplan is bestuurlijk vastgesteld en de start van het proces van totstandkoming van een realisatiepact kan op voorwaarde van inhoudelijk IenW-akkoord op het knooppuntplan in 2024 worden gestart.

##### *Reservering t.b.v. start Realisatiepact Multimodaal knooppunt A'dam:*

- In afwachting van de afronding van het Multimodaal knooppuntplan A'dam (incl. bestuurlijke afstemming) zal voor de startfase van het realisatiepact procesgeld worden gereserveerd. Startdatum is voorzien voor 2025. Later bepaling startdatum kan, zonder extra MIRT-besluit, plaatsvinden binnen het DO GVC en is onder andere afhankelijk van beschikbare IenW-capaciteit.



Aan Minister  
Staatssecretaris

# nota

MIRT-brief en opzet BO's MIRT

## TER BESLISSING

### Datum

6 oktober 2023

### Onze referentie

IenW/BSK-2023/275531

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Directie Mobiliteit en Gebieden  
Afdeling MIRT & Ruimte

### Beslistermijn

12 oktober 2023

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

Op 6, 7 en 9 november vinden de Bestuurlijke Overleggen MIRT plaats. Na de BO's ontvangt de Tweede Kamer zoals gebruikelijk direct aansluitend de MIRT-brief. Met de MIRT-brief wordt de Kamer geïnformeerd over de voortgang van de MIRT-projecten en -programma en worden moties en toezeggingen beantwoord. Zoals gebruikelijk wordt u voorafgaand aan het opstellen van de MIRT-brief hierin meegenomen. In deze nota vindt u de opzet en structuur van de MIRT-brief van het najaar 2023. Daarnaast wordt u in deze nota geïnformeerd over de mogelijkheid van het houden van een strategisch gesprek tijdens de BO's MIRT naar aanleiding van een gesprek tussen de minister en gedeputeerde Baljeu.

## Geadviseerd besluit

1. In te stemmen met de structuur van de MIRT-brief.
2. Uw aanvullingen en opmerkingen op de boodschap en opzet te geven zodat dit kan worden meegenomen bij het schrijven van de MIRT-brief.
3. Ruimte te bieden voor een strategisch gesprek met de MIRT-regio's die daar behoefte aan hebben, naast de klassieke opzet van het BO MIRT.

## Kernpunten

### MIRT-brief

De voorgestelde hoofdboodschap is dat ondanks de demissionaire periode we hard blijven werken om Nederland draaiende te houden. Daarom hebben we weer met de vijf MIRT-regio's en goederenvervoercorridors afspraken gemaakt over de bereikbaarheid van Nederland, waar de Kamer over wordt geïnformeerd in deze brief.

Onderwerpen in de MIRT-brief kunnen nog worden toegevoegd, van de lijst worden gehaald of worden verplaatst. Dit is afhankelijk van de afspraken en voorbereidingen richting de BO's. De voortgang van de Woningbouw en Mobiliteit projecten waarover afspraken zijn gemaakt worden opgenomen onder het hoofdstuk van de desbetreffende MIRT-regio.

Uit een eerste inventarisatie onder de beleidsdirecties volgen de onderstaande onderwerpen voor in de brief:

1. Inleiding
2. Herprioritering MF
3. Voortgang MIRT-projecten en programma's per MIRT-regio (onderwerpen met voortgangsmeldingen n.a.v. bestuurlijke afspraken)



- 3.1. Regio Noord
  - Start MIRT-onderzoek N33 Appingedam - Eemshaven incl. oeververbinding
  - Rijksbijdrage weginfrastructuur Groningen Airport Eelde
  - Voortgang aanpak knelpunten HWN/OWN
  - Voortgang studie Lelylijn
  - Voortgang studie Nedersaksenlijn
  - Voortgang elektrificatie/verduurzaming lijnen Oost en Noord
  - Voortgang studie Meppel
  - Voortgang Gerrit Krolbrug
- 3.2. Regio Zuidwest
  - Publiek vervoer Zeeland
  - Midden-Zeelandroute
  - Bestuursovereenkomst CID Binckhorst
  - MIRT-verkenning Oude Lijn
- 3.3. Regio Noordwest
  - Derde perron station Amsterdam-Zuid
- 3.4. Regio Zuid
  - Amendement infrastructuur Maastricht Airport
  - Voortgang elektrificatie Maaslijn
  - Start planning en studiefase Baarlo-Hout Blerick
- 3.5. Regio Oost
  - N35 Wijthmen-Nijverdal
  - Voortgang elektrificatie/verduurzaming lijnen Oost en Noord
- 3.6. Goederenvervoercorridors
  - Besluit en start realisatie Railterminal Gelderland
  - Pilots realisatie capaciteitsvergroting spoor GV-emplacementen Maasvlakte-West en Moerdijk
  - Continuering 24/7-bediening Zuid-Oost corridor in 2024
  - Modal shift regeling binnenvaart en spoor
  - Handhavingpilot vrachtwagenparkeren/Truckparkings
  - Realisatiepacten (afronding startfase Tilburg, Venlo en start knooppunten Rotterdam, Moerdijk en North Sea Ports)
- 3.7. Algemeen (terugkoppeling voortgang beleidsthema's)
  - Afweegmethode Mobiliteitsfonds
  - Verkeersdoorstroming ringen
  - Spoorcapaciteit 2030
  - Afronding bestuurlijk programma krachtenbundeling
  - Meerjarige Adaptieve Uitvoeringsagenda Fiets
  - Fietsparkeren
4. Moties en toezeggingen
  - Zie bijlage voor de openstaande moties en toezeggingen i.r.t. MIRT die volgen uit Delphi.
5. Bijlage met afsprakenlijst

**Beslistermijn**

12 oktober 2023

**Onze referentie**

IenW/BSK-2023/275531

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Directie Mobiliteit en Gebieden  
Afdeling MIRT & Ruimte

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2

Strategisch gesprek

Eerder bent u geïnformeerd over de conceptagenda van de BO's MIRT (IenW/BSK-2023/245645). De minister heeft gesuggereerd om een meer strategisch gesprek tijdens het BO MIRT te voeren. Voor het strategisch gesprek wordt gedacht aan een open gesprek over regiospecifieke opgaven, waarbij informeel gesproken kan worden en geen toezeggingen worden gedaan.

Op verzoek is het idee van een strategisch gesprek ambtelijk breder gesondeerd bij de overige provincies. Op dit moment bespreken zij dit met hun bestuurders. Het voorlopige beeld is dat:

- De behoefte hieraan sterk wisselend is. Zuidwest en Noordwest lijken een strategisch gesprek te willen houden. Oost wil een klassiek BO MIRT houden. Zuid en Noord staan open voor een strategisch gesprek, waarbij er tegelijkertijd ook ruimte moet zijn om over inhoudelijke projecten te praten.
- Er verschillende verwachtingen zijn over de mate van openheid van het gesprek – wel of geen toezeggingen van rijkszijde – en willen ze dan ruimte om het over de regionale eigenheid te hebben.
- Andere provincies vrezen dat door de tijd voor het strategisch gesprek, er geen ruimte meer is om zaken te doen en te onderhandelen over MIRT afspraken voor programma's en projecten.
- Zodra het beeld bestuurlijk in de provincies is besproken, ontvangt u een voorstel voor opzet en inhoud per MIRT-regio. Mocht het gesprek worden verbreed kan het logisch zijn om naast de minister van BZK nog meerdere bewindspersonen uit te nodigen.
- De verwachting is dat in enkele BO's MIRT een dergelijk gesprek kan gaan plaatsvinden.

**Beslistermijn**

12 oktober 2023

**Onze referentie**

IenW/BSK-2023/275531

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Directie Mobiliteit en Gebieden  
Afdeling MIRT & Ruimte

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2

### **Krachtenveld**

De MIRT-brief wordt ook afgestemd met BZK omdat deze mede namens de minister van BZK wordt verzonden.

### Strategisch gesprek

Hieronder vindt u het voorlopige beeld op ambtelijk niveau per MIRT-regio over het houden van een strategisch gesprek tijdens het BO MIRT.

#### *MIRT-regio Oost*

De regio Oost wil een traditioneel BO MIRT houden. Ze willen alleen spreken over de MIRT-projecten en ze vinden de voorbereidingstijd voor een strategisch BO te kort. Op deze korte termijn wil de regio de reguliere procedure volgen om te kijken wat bespreekpunten zijn en wat hamerpunten en als dan blijkt dat er tijd op de agenda overblijft kijken of er nog een strategisch onderwerp besproken kan worden in deze tijd. Discussie over een geheel strategisch niveau wil Oost rustig kunnen voorbereiden en bespreken in een DO voordat hierin wordt meegegaan.

#### *MIRT-regio Noord*

De regio Noord staat open een strategisch gesprek. Ze willen daarnaast voldoende tijd om inhoudelijk in te gaan op een aantal lopende projecten en programma's. Verder willen zij ook de ruimte om de noodzaak van nieuwe projecten (c.q. ambities uit de nieuwe provinciale coalitieakkoorden) toe te lichten. Met de nieuwe bestuurders wordt op 19 oktober a.s. gesproken over de opzet van de BO's MIRT en de agenda.

#### *MIRT-regio Zuid*

In de regio Zuid staan ze open voor een strategisch gesprek. Ze willen tegelijkertijd wel tijd om het inhoudelijk over lopende projecten en programma's te hebben. Dit wordt nog met de regionale bestuurders besproken.

### MIRT-regio Zuidwest

De provincie Zuid-Holland heeft zelf het initiatief genomen voor een strategisch gesprek en hierover contact gelegd met de minister. Zeeland staat ook open voor een strategisch gesprek, maar wel met ook wat ruimte voor hun inhoudelijke afspraken. Voor het strategisch gesprek wordt gedacht aan een gesprek aan de hand van de volgende centrale vraag: "Hoe zien we mobiliteit over 10 en over 25 jaar, gegeven de actuele ontwikkelingen?" Over de invulling hiervan ontvangt u een aparte nota.

### MIRT-regio Noordwest

De potentie wordt door de regio Noordwest onderschreven. Er is het besef dat er dan minder tijd overblijft voor reguliere agendapunten waarover besluiten genomen moeten worden. Het is vooral afhankelijk hoeveel onderwerpen daadwerkelijk besproken moeten worden en welke als hamerpunt kunnen worden afgedaan. Dat is nog niet goed uitgekristalliseerd. De regio zit nog niet volledig op één lijn welk strategisch onderwerp besproken zou moeten worden: (1) Conform blauwe opgave of (2) Mobiliteitstransitie met onder meer fiscaliteit. Bijvoorbeeld in CD van juli jongstleden ga ik ervan uit dat de indringende wens om in de delegatie ook een vertegenwoordiger van de Noordkop is opgenomen is meegegeven?

Zodra het beeld bestuurlijk in de provincies is besproken, ontvangt u een voorstel voor opzet en inhoud per MIRT-regio.

#### Bestlistermijn

12 oktober 2023

#### Onze referentie

IenW/BSK-2023/275531

#### Opgesteld door

Bestuurskern  
Directie Mobiliteit en Gebieden  
Afdeling MIRT & Ruimte

#### Aan

Minister

#### Bijlage(n)

2

## Toelichting

### Proces en planning MIRT-brief

De brief komt tot stand met input van vele beleidsdirecties binnen IenW (MenG, ISM, WV, OVS, MZ, DuMo, Water, DCO), RWS, en ProRail. Ter voorbereiding op de BO's zult u de komende tijd diverse beslisnota's separaat ontvangen van de beleidsdirecties over de verschillende dossiers die tijdens de BO's aan de orde zullen komen.

U ontvangt het laatste weekend van oktober de eerste versie van de MIRT-brief en het eerste weekend van november de tweede versie waarin uw opmerkingen zijn verwerkt. In de week van 6 tot en met 9 november wordt de brief waar nodig aangevuld naar aanleiding van de BO's. De MIRT-brief kan op maandag 13 november worden verzonden aan de Tweede Kamer.

### Schema

Datum	Versie	Uiterlijke reactietermijn	Actie
27/10	1 <sup>ste</sup> concept	30/10	Aan u aangeboden voor input en reactie
03/11	2 <sup>de</sup> concept	16/11	Nieuwe versie, waarin eerdere opmerkingen zijn verwerkt. Aangeboden voor input
10/11	Definitieve versie	13/11	Afgestemde versie, aangeboden ter akkoord voor verzending naar de Tweede Kamer

### Afstemming

Deze brief wordt zoals gebruikelijk mede namens de minister van BZK (VRO) verzonden. De concepten zullen afgestemd worden en ter akkoord worden voorgelegd aan hem. Ook zal de brief (of passages uit de brief) indien nodig afgestemd worden met andere departementen (o.a. FIN/IRF, EZK, LNV).

### *Communicatie*

Met de regio's worden afspraken gemaakt dat zij zoals gebruikelijk over de uitkomsten van de Bestuurlijke Overleggen pas communiceren nadat de MIRT-brief naar de Tweede Kamer is verzonden.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Moties en toezeggingen	Openstaande moties en toezeggingen i.r.t. MIRT

### **Beslistermijn**

12 oktober 2023

### **Onze referentie**

IenW/BSK-2023/275531

### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Directie Mobiliteit en Gebieden  
Afdeling MIRT & Ruimte

### **Aan**

Minister

### **Bijlage(n)**

2



Aan Minister

nota

Start MIRT onderzoek N33 Noord van Appingedam tot  
Eemshaven incl. oeververbinding

**TER BESLISSING**

**Datum**

2 oktober 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/275228

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

**Beslistermijn**

10-10-2023

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Op maandag 6 november a.s. vindt het Bestuurlijk Overleg (BO) MIRT plaats met de regio Noord Nederland. Het kabinet Rutte IV heeft als reactie op het eindrapport van de Parlementaire Adviescommissie Aardgaswinning Groningen financiële middelen beschikbaar gesteld voor de verbreding van de N33 Midden (tussen Zuidbroek tot Appingedam) alsook de verbreding van de N33 Noord (van Appingedam tot Eemshaven) inclusief het realiseren van een oeververbinding.

Ambtelijk is met de provincie Groningen afgesproken tot het starten van een MIRT onderzoek voor de N33 Noord en tijdens het BO MIRT van 6 november a.s. hiertoe het besluit te nemen. Om een doorstart voor de gepauzeerde planstudie van de N33 Midden te maken, dient er duidelijkheid te zijn over een aantal uitgangspunten en verkeerskundige inzichten (t.b.v. het actualiseren van stikstofberekeningen en inzicht te krijgen in de stikstofopgave e.d.). Het MIRT onderzoek N33 Noord zal gericht zijn om deze randvoorwaardelijke informatie inzichtelijk te maken.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met het starten van een MIRT onderzoek voor de N33 Noord incl. oeververbinding alsook de verdere voorbereidingen ten behoeve van het BO MIRT van 6 november a.s. met de provincie voort te zetten.

**Kernpunten**

- Met de kabinetsreactie "Nij Begun" is er een budget van € 250 mln.<sup>1</sup> beschikbaar gesteld voor de verbreding van de N33 Noord van Appingedam tot Eemshaven inclusief het realiseren van een oeververbinding. Deze middelen staan reeds op de begroting van IenW.
- Binnen het MIRT onderzoek N33 Noord zal een aantal onderzoeksvragen en beslisinformatie in beeld gebracht worden. Momenteel vindt er overleg plaats met de regio over de scope, reikwijdte en detailniveau van het MIRT onderzoek. Het MIRT onderzoek duurt 2 jaar, naar verwachting zijn de uitkomsten rond de zomer van 2025 klaar. Hierna zal agenderen van de uitkomsten in het BO MIRT van 2025 plaatsvinden. Op basis waarvan

<sup>1</sup> Een globale kosteninschatting waarbij is uitgegaan van een verbreding van de weg naar twee keer twee rijstoren inclusief een beweegbare brug en benodigde aanpassingen aan het onderliggend wegennet.

Rijk en regio een vervolg besluit zullen nemen. Het MIRT onderzoek dient te resulteren in het nemen van een startbeslissing voor een MIRT verkenning. Om een MIRT verkenning te kunnen starten dient er zicht te zijn op 75% van de benodigde financiën van de meest voor de hand liggende oplossing. Voor het starten van een MIRT onderzoek is zicht op financiering niet vereist. Binnen het MIRT onderzoek zullen de kosten voor de verschillende oplossingsrichtingen in beeld gebracht worden, op basis waarvan een startbeslissing voorbereid kan worden. Verkregen inzichten en informatie uit het MIRT onderzoek zullen zoveel als mogelijk benut worden in de volgende fase(n).

- Rijk en regio zijn het eens dat het uitvoeren van het MIRT onderzoek naar de N33 Noord randvoorwaardelijk is alvorens een doorstart gemaakt kan worden met het actualiseren van het OTB voor de N33 Midden
- Het MIRT onderzoek dient daarnaast ook inzicht te bieden in de te hanteren uitgangspunten voor de N33 Midden o.a. over verkeerskundige cijfers, invulling over de oeververbinding (aquaduct of beweegbare brug), de bijbehorende kosten alsook kansen en risico's voor het vervolg. Duidelijkheid over de oeververbinding is ook noodzakelijk voor de urgente VenR planstudie Eelwerderbrug.
- Een doorstart van de planstudie N33 Midden is mogelijk na afronding van het MIRT onderzoek N33 Noord.
- In de fase van het MIRT onderzoek is stikstof geen "showstopper", de opgave en kansrijke oplossingsrichtingen worden in beeld gebracht. De inschatting vanuit IenW en de Provincie voor de N33 Noord is dat vanwege de lage verkeersintensiteit, de stikstofopgave beperkt zal zijn. Binnen het MIRT onderzoek zal nu een globale inschatting/berekening gemaakt worden van de stikstofopgave. Tijdens de verkenning zal een veel nauwkeurige berekening en globale beoordeling (effect beoordeling op natuur) gemaakt worden. De provincie heeft ambtelijk reeds uitgesproken zich maximaal te committeren om de benodigde stikstofruimte voor zowel N33 Noord als Midden te regelen.
- De definitieve besluitteksten hierover ontvangt u in het BO MIRT Dossier Noord Nederland. In bijlage 1 ontvangt u hierbij alvast de 95%-versie.

**Datum**

2 oktober 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/275228

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

1

**Krachtenveld***Provincie Groningen*

De provincie is positief dat het Rijk middelen beschikbaar heeft gesteld voor de verbreding van de N33 Noord. De regio heeft meermaals aangegeven voorstander te zijn van de verbreding van de N33 Noord alsook de realisatie van een aquaduct (2x2 rijstroken, mede ter vervanging van de Eelwerderbrug). De inschatting vanuit IenW is dat de provincie vooralsnog zal vasthouden aan deze wens. Het is van belang dat het MIRT onderzoek daarom ook inzicht biedt in de kosten voor de realisatie van een aquaduct of een tweede beweegbare brug.

**Toelichting***Vervangingsopgave Eelwerderbrug*

Vanwege urgentie wordt er momenteel een planfase in het kader van VenR doorlopen voor de Eelwerderbrug. RWS verwacht dat de brug met het nemen van benodigde maatregelen nog ca. 40 jaren kan meegaan. De verwachting is dat eind 2024 de planfase is afgerond, waarna begonnen kan worden met realisatie werkzaamheden. IenW heeft de provincie aangegeven geen voorstander te zijn van

een desinvestering (nl. het vervroegd slopen van de Eelwerderbrug) ten gunste van het realiseren van een aquaduct.

#### *Ten-T netwerk*

De totale N33 is opgenomen in het Ten-T netwerk voor militair transport. Belang van het ministerie van Defensie is dat de corridor moet zijn ingericht volgens de Europese, militaire richtlijnen voor infrastructuur.

De N33 is momenteel nog geen onderdeel van het civiele TEN-T uitgebreide netwerk. In de huidige lopende herziening van de TEN-T verordening wordt voorgesteld de N33 toe te voegen aan het TEN-T uitgebreide netwerk.

#### *Politieke context*

De afgelopen jaren zijn in verschillende Commissiedebatten moties aangenomen ten behoeve van de verbreding van de N33 Noord:

- Motie van de leden Van Wijngaarden en Mulder<sup>2</sup>, motie Koerhuis<sup>3</sup>, verzoeken het Kabinet in gesprek te gaan over verbetering van de bereikbaarheid van Groningen Seaports.
- Motie van het lid Van der Plas<sup>4</sup> verzoekt het kabinet om de toekomstige bereikbaarheid, waaronder de N33, van het Eemsdeltagebied mee te nemen in de Toekomstagenda Groningen.

Het starten van dit MIRT onderzoek past in de lijn vanuit het demissionair kabinet en de Tweede Kamer om besluitvorming over de compensatiepakket Groningen gewoon uit te voeren.

#### *Communicatie*

Met de MIRT-brief najaar 2023 zal de Tweede Kamer geïnformeerd worden over dit besluit.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

Niet van toepassing.

#### **Datum**

2 oktober 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/275228

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Programmering Rijkswegen

Klopt het dat TEN-T en opname in militair netwerk moeilijk/niet samengaat met een aquaduct?

Aan  
Eerste Kamer  
Bijlage(n)  
1

<sup>2</sup> Kamerstuk 33529, nr. 960

<sup>3</sup> Kamerstuk 35935, nr. 44

<sup>4</sup> Kamerstuk 36200-XII, nr. 89



DEPARTEMENTAAL VERTROUWELIJK

TER BESLISSING

Aan Minister

nota

Vaststellen definitief programma, planMER, nota van antwoord en bestuursovereenkomst Baarlo - Hout-Blerick, systeemwerkingsmaatregel Maas

**Datum**

19 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-  
2023/36952142486

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Waterveiligheid, Rivieren  
en Zee  
Rivieren en Deltafonds

**Beslistermijn**

27 maart 2023

**Bijlage(n)**

6

**Aanleiding**

In Baarlo-Hout-Blerick werkt IenW samen met het waterschap Limburg aan de systeemwerkingsmaatregel langs de Maas. Dit betreft een dijkversterking gecombineerd met een dijkverlegging waarmee het gebied veiliger wordt en het verlies van rivierbed wordt gecompenseerd. Het Ontwerp Programma (voorkeursalternatief) en PlanMER Baarlo – Hout-Blerick hiervoor lagen van 19 augustus t/m 29 september 2021 ter inzage. Op 10 maart jl. heeft de stuurgroep het definitieve Programma, de bestuursovereenkomst (BOK) en bijbehorende stukken geaccordeerd. Deze stukken worden aan u voorgelegd voor vaststelling en publicatie. Daarna kan de planuitwerking worden gestart.

In de DGWB-DGLM-RWS staf van 9 mei is met u besproken hoe om te gaan met Water-Bodem-Sturend in dit project. Na bespreking in de staf heeft u ervoor gekozen om het Programma nu vast te stellen en het aspect herbouw/nieuwbouw met voorrang op te pakken in de planuitwerking. Hierdoor kunnen alle bewoners in het proces zorgvuldig worden meegenomen en kan er in één keer duidelijkheid worden gegeven over het gehele wooneiland (niet alleen over het aspect nieuw-/herbouw maar ook over huidige bewoners waarvan de woning niet handhaafbaar is)

**Geadviseerd besluit**

1. Het vaststellen van het Programma (Voorkeursbeslissing in het kader van het MIRT) en het bijbehorende gewijzigde PlanMER en Nota van Antwoord (NvA). Publicatie vindt daarna plaats;
2. Het ondertekenen van de BOK Planuitwerkingsfase Baarlo - Hout-Blerick, onder voorwaarde dat ook de overige partijen deze ondertekenen. Hierna wordt de BOK gepubliceerd in de Staatscourant.

**Kernpunten**

Ad 1) Het vaststellen van het Programma, PlanMER en NvA is een vervolg op het Ontwerp Programma en het PlanMER die in 2021 ter visie hebben gelegen. Na vaststelling start de planuitwerkingsfase. Bijlage 1 bevat een beknopt overzicht van de wijzigingen t.o.v. 2021.

Ad 2) De BOK legt de afspraken van de betrokken overheden over de planuitwerkingsfase vast. Voor IenW zijn hierin met name relevant:

- In het BO MIRT van november 2022 heeft u afgesproken extra middelen beschikbaar te stellen voor de systeemwerkingsmaatregel, maar ook dat dit bedrag het plafond is waarbinnen onze opgave moet worden uitgevoerd. In de BOK is daarom een taakstellend budget van € 35 miljoen vastgelegd.



## Financiële en economische belangen van de staat

In de planuitwerking zal moeten blijken of deze maatregel uitgevoerd kan worden voor dit bedrag.

- Het onderzoeken of er herbouw/nieuwbouw mogelijk en wenselijk is op het wooneiland in het rivierbed is opgenomen als opgave voor IenW. De beleidslijn zoals opgenomen in de kamerbrief 'Water en bodem sturend' (WBS) is hierin leidend.<sup>1</sup>
- Na vaststelling van het Programma zal IenW vooruitlopend op het projectbesluit op minnelijke wijze woningen proberen te verwerven. Dit wordt uit het huidige budget bekostigd.

## Krachtenveld

De bewoners in het gebied waar de dijkeruglegging plaatsvindt werken tot nu toe mee onder de voorwaarde dat ze terug kunnen komen in het gebied (herplaatsing) en als gemeenschap bij elkaar kunnen blijven. Eén van de locaties die overwogen werd voor herplaatsing is het wooneiland. Gelet op de nieuwe beleidslijn is de kans groot dat er niet aan de door de bewoners gestelde voorwaarde kan worden voldaan. De verwachting is dat een maatwerkbenadering kan helpen. Daarnaast vinden bestuurders het van belang dat de knelgevallen snel kunnen worden geholpen en dat bewoners meer zekerheid krijgen dat het project doorgang gaat vinden.

De regio is van mening dat er over herbouw/nieuwbouw bestuurlijke afspraken in het verleden zijn gemaakt (bv ontwerp-programma 2021) en doordat het op basis van de huidige wet- en regelgeving nog mogelijk is, is men bestuurlijk nog niet bereid deze locatie te schrappen als potentiële herbouw/nieuwbouwlocatie. Men vindt het vooral van belang dat de bewoners die het aangaat goed worden meegenomen. Hierbij speelt mee dat gedurende de lange looptijd van dit project een aantal nieuwe inzichten, zoals de versnelde klimaatverandering, heeft geleid tot de kamerbrief WBS en daarmee verandering van insteek.

Alle overige partijen hebben het Programma reeds vastgesteld.

## Toelichting

### *Politieke context*

Gelet op de kamerbrief WBS is door IenW aan het einde van de Verkenningsfase voorgesteld de arcering "potentiële herbouwlocaties" van het wooneiland te verwijderen in het definitieve Programma. Hier is geen bestuurlijk draagvlak voor bij de partners. Volstaan is daarom met omzetting van de arcering "potentiële herbouwlocaties" naar "zoekgebied potentiële herbouwlocaties". Bestuurlijk en vanuit de omgeving is nog geen draagvlak om nieuwbouw nu volledig uit te sluiten en juridisch is het mogelijk binnen de huidige Bgr, daarom is er voor gekozen om de integrale afweging in de planuitwerking te laten plaatsvinden. Onze inzet blijft om dit conform WBS te laten plaatsvinden. Hoewel dit een maatwerkoplossing is die aansluit bij het lopende proces door betreffende bewoners goed mee te nemen en knelgevallen te helpen, zou dit bij buitenstaanders verkeerd over kunnen komen. Daarover kan worden aangegeven dat de richting duidelijk in het Programma is opgenomen.

### *Financiële overwegingen*

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2022/23 27 625, nr. 592.

### Datum

19 mei 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-  
2023/36952142486

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Waterveiligheid, Rivieren  
en Zee  
Rivieren en Deltafonds

### Aan

Minister

### Bijlage(n)

6

Bij het BO-MIRT van 2022 heeft u aangegeven door te willen gaan met het project met een plafondbedrag. De kosten voor het projectonderdeel dijkteruglegging (systeemmaatregel) zijn in oktober 2022 geraamd op € 50,5 miljoen (exclusief middengebied), waarvan € 20,4 miljoen door het HWBP en Waterschap Limburg worden gedragen vanwege vermeden dijkversterkingskosten. Deze zogenaamde uitwisselingsbijdrage is nog niet vastgesteld en kan nog wijzigen. Het plafondbedrag van € 35 miljoen uit de BOK **Financiële en economische belangen van de staat** geldt voor de totale bijdrage uit de Deltafonds middelen voor de dijkteruglegging.

#### *Juridische overwegingen*

1. Er is vooruitlopend op de Omgevingswet (Ow) gekozen voor een gezamenlijk programmafiguur. Dit programma is een vrijwillig programma geweest dat een anticiperend programma is geworden. Er is voldaan aan de criteria van artikel 4.11 Invoeringswet Ow en dat na inwerkingtreding van de Ow dit Programma een programma is als bedoeld in 3.4 Ow.
2. In navolging van bovenstaande aandachtspunten m.b.t. bouwen in de uiterwaarden zal afhankelijk van de uitkomsten van zo'n programma ook juridische doorwerking uitgaan. In feite geeft dit programma invulling aan woningen en gronden waarvan de overheden aangeven dat ze weg moeten. Dit betekent iets voor de verkoopbaarheid van de woning (schaduw schade) en voorzienbaarheid voor opvolgend kopers. Hiervoor is besloten dat er geanticipeerd aangekocht kan worden voor de woningen die weg moeten.
3. Aangezien de bouwvrijstelling is vervallen is er voor het Programma alsnog een passende beoordeling opgesteld. Deze beoordeling geeft inzicht in de effecten van de maatregelen t.a.v. Natura 2000 gebieden. Conclusie is dat uit deze passende beoordeling - die een bij het programma passend abstractieniveau heeft - blijkt dat het aannemelijk is dat op grond van een ecologische beoordeling en waar nodig in combinatie met mitigerende maatregelen significante gevolgen wel kunnen worden uitgesloten.

#### *Communicatie*

Het Programma, PlanMER, NvA en de BOK zullen gepubliceerd worden. Communicatie naar de omgeving wordt door Waterschap Limburg verzorgd (volledig gemandateerd).

De Commissie m.e.r. heeft in 2021 een voorlopig toetsingsadvies uitgebracht over het PlanMER. De Commissie adviseert het milieueffectrapport aan te vullen en daarna pas te besluiten over het plan. De gezamenlijke partijen hebben eerder aangegeven het aangevulde milieueffectrapport opnieuw door de Commissie te laten beoordelen. Naar aanleiding van het commentaar van de Commissie is het PlanMER aangevuld, maar is er vanaf gezien om voorafgaand aan besluitvorming de Commissie te raadplegen. Dit betekent dat het voorlopig toetsingsadvies van 16 november 2021 definitief zal worden gemaakt. Dit is inmiddels gebeurd.

De Kamer zal via het BO-Mirt worden geïnformeerd over de voortgang van dit project en niet apart via een kamerbrief.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Financieel belang Staat: **Financiële en economische belangen van de staat**

#### **Datum**

19 mei 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-  
2023/36952142486

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Waterveiligheid, Rivieren  
en Zee  
Rivieren en Deltafonds

#### **Aan**

Minister

#### **Bijlage(n)**

6

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Overzicht wijzigingen ontwerp en definitief Programma	Een opsomming van de wijzigingen van het ontwerp Programma en Programma en PlanMER. (bijlage zit in de nota)
2	Voorkeursalternatief Baarlo - Hout-Blerick	Overzichtskaart met daarop het voorkeursalternatief Baarlo – Hout-Blerick (bijlage zit in de nota)
3	Programma Baarlo – Hout-Blerick	In het Programma is het voorkeursalternatief opgenomen.
4	PlanMER Baarlo – Hout-Blerick met als bijlage passende beoordeling stikstof	Hierin is opgenomen wel milieu-effecten het Programma heeft.
5	Nota van Antwoord zienswijzen Programma & PlanMER Baarlo – Hout-Blerick	Hierin wordt antwoord gegeven op de zienswijzen die zijn ingediend en waar deze eventueel in het Programma zijn verwerkt.
6	Overeenkomst Planuitwerkingsfase Baarlo – Hout-Blerick	In de Overeenkomst zijn afspraken gemaakt tussen partijen over de planuitwerkingsfase.

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
13 april 2023	Omggaan met WBS bij Baarlo – Hout-Blerick	Het dilemma wordt voorgelegd hoe om te gaan met WBS tav herbouw/nieuwbouw op het wooneiland in het vast te stellen Programma.

### Datum

19 mei 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/36952142486

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Waterveiligheid, Rivieren en Zee  
Rivieren en Deltafonds

### Aan

Minister

### Bijlage(n)

6

## Bijlage 1

Onderstaand de wijzigingen in het Programma en PlanMER:

1. Redactionele aanpassingen in het Programma i.v.m. omzetting van de status van het Programma van ontwerp naar definitief;
2. Aanpassingen in het Programma en PlanMER n.a.v. 44 zienswijzen, advies Commissie m.e.r. en ambtelijke reacties, dit betreft onder meer:
  - de toevoeging van een 6e opgave "Het bieden van deugdelijke evacuateroutes en voorzieningen";
  - nieuwe samenvatting in het PlanMER ivm leesbaarheid;
  - de omzetting van de "potentiële herbouwlocaties" naar "zoekgebied potentiële herbouwlocaties" maar ook aanvullingen in de vorm van extra toelichtingen en foutcorrecties;
3. Aanpassingen in het PlanMER n.a.v. wijzigingen in wet- en regelgeving: dit betreft de aanvulling op het PlanMER met een stikstofberekening als gevolg van het vervallen van de bouwvrijstelling;
4. Aanpassingen in het Programma en het VKA n.a.v. de bestuurlijke overeenkomst, dit betreft onder meer:
  - de toevoeging van Tangveld
  - het toevoegen van "onderzoeksopgaven" in het Programma waaronder:
    - een haalbaarheidsstudie naar extra kwelgeulen (KRW opgave);
    - haalbaarheidsstudie "potentiële herbouwlocaties (inclusief het 'wooneiland')";
    - haalbaarheidsstudie "inrichting middengebied".

### Datum

19 mei 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-  
2023/36952142486

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Waterveiligheid, Rivieren  
en Zee  
Rivieren en Deltafonds

### Aan

Minister

### Bijlage(n)

6

## Bijlage 2 Voorkeursalternatief Baarlo - Hout-Blerick

**Datum**  
19 mei 2023

**Onze referentie**  
IENW/BSK-  
2023/36952142486

**Opgesteld door**  
Bestuurskern  
Dir. Waterveiligheid, Rivieren  
en Zee  
Rivieren en Deltafonds

**Aan**  
Minister

**Bijlage(n)**  
6

