



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief Voornemen tot onteigening van
erfdienstbaarheid op Niet Actief Beveiligde Overwegen

TER BESLISSING

Datum

16 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/199488

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

Veiligheid en Goederen

Beslistermijn

01-11-2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

ProRail heeft aangegeven onteigeningsverzoeken voor te bereiden voor tien particuliere Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO's). Als er geen minnelijke oplossing mogelijk blijkt om deze NABO's op te kunnen heffen, wil zij de erfdienstbaarheden die rusten op deze overwegen onteigenen. Het onteigenen van particuliere rechthebbenden is een gevoelig onderwerp en u informeert de Tweede Kamer middels de bijgevoegde brief over dit voornemen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd bijgevoegde brief te ondertekenen en naar de Kamer te sturen.

Kernpunten

ProRail ziet voor tien casussen een kans om met een onteigeningsprocedure de erfdienstbaarheid op NABO's op te heffen, om in lijn met het NABO-programma deze NABO's op te kunnen heffen.

- U geeft aan dat uw voorkeur uitgaat naar minnelijke uitkomsten.
- Tegelijkertijd beseft u zich dat deze overwegen een veiligheidsrisico opleveren, en dat er eerder minnelijk geen overeenstemming bereikt kon worden.
- U heeft bij ProRail aangedrongen dat bij deze casussen de landelijk bemiddelaar wordt ingezet, om een ultieme poging te doen een minnelijke oplossing te vinden.
- Door onteigening van de erfdienstbaarheid op de overweg vervalt het recht om van de overweg gebruik te maken, kan er een adequaat alternatief worden gerealiseerd en kan de onbeveiligde overweg opgeheven worden.
- Voor deze gevallen acht ProRail het aannemelijk te kunnen maken dat er adequate alternatieven voor ontsluiting zijn aangeboden, maar dat er desondanks geen overeenstemming is bereikt.
- ProRail wenst deze procedures voor eind 2023 in te dienen bij de Kroon, om dit proces nog onder de huidige Onteigeningswet te kunnen afronden.

Krachtenveld

ProRail ziet een kans om de erfdienstbaarheden te onteigenen op grond van de mogelijkheden die de Onteigeningswet biedt. Hiermee komt voor een aantal lastige NABO's uit het NABO-programma zicht op een oplossing. Het betreffen tien casussen waar ProRail reeds jaren zonder succes probeert op te heffen, en die

behoren tot de 41 NABO's waarvan ProRail aangaf deze waarschijnlijk niet voor het eind van 2023 te kunnen opheffen.¹

De eigenaren van deze erfdienstbaarheden worden, indien de onteigening wordt toegekend, volledig schadeloos gesteld.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

| Volgnummer | Naam | Informatie |
|-------------------|---|---|
| 01 | Kamerbrief Voornemen tot onteigening van erfdienstbaarheid op Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO's) | Kamerbrief ter informatie van de kamer over de intentie van ProRail om tot onteigening van de erfdienstbaarheid over te gaan, met als doel het opheffen van deze overwegen. |
| 02 | Brief ProRail status update programma NABO | ProRail informeert u in deze brief over de status van het NABO-programma, waaronder hun voornemen om tot onteigening over te gaan |

Datum

16 oktober 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/199488

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Veiligheid en Goederen

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

¹ Zie Kamerstuk 29893, nr. 259