



Aan Minister

nota

Wijziging Luchtvaartwet BES (Wet onbemande luchtvaart  
BES)

**TER BESLISSING**

**Datum**

18 september 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/252894

**Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken

Afdeling Lucht- en  
Scheepvaart

**Beslistermijn**

27-09-2023

**Bijlagen**

8

**Aanleiding**

Het wetsvoorstel brengt wijzigingen aan in de Luchtvaartwet BES (Wet onbemande luchtvaart BES). Met deze wijzigingen wordt een regelgevingskader gecreëerd waarbinnen vluchten met onbemande luchtvaartuigen op een veilige en verantwoorde wijze kunnen worden uitgevoerd op de openbare lichamen Bonaire, Sint Eustatius en Saba (hierna: de BES-eilanden).

De wijziging van de Luchtvaartwet BES is ter advisering aan de Raad van State voorgelegd. Op 26 juli jl. heeft de Raad van State positief geadviseerd (dictum A) over de voorgestelde wijziging. Evenwel is van de gelegenheid gebruik gemaakt om de memorie van toelichting bij het voorstel van wet op enkele punten aan te vullen en te verduidelijken.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd in te stemmen en de volgende stukken te ondertekenen:

- het aanbiedingsformulier voor de MR van 6 oktober 2023 ten behoeve van het zenden van het nader rapport aan de Tweede Kamer;
- het concept nader rapport, en;
- de concept memorie van toelichting.

**Kernpunten**

Op de BES-eilanden is de behoefte om het gebruik van onbemande luchtvaartuigen toe te staan de afgelopen jaren sterk toegenomen. Onbemande luchtvaartuigen kunnen worden ingezet voor verschillende (maatschappelijke) toepassingen. Voorbeelden hiervan zijn de inzet voor defensie, zorgverlening, inspectie en handhaving. Ook onder toeristen, die in groten getale de BES-eilanden aandoen en daarmee een belangrijke economische rol vervullen, en onder commerciële organisaties die onbemande luchtvaartuigen willen inzetten ter promotie van de eilanden, leeft de wens onbemande luchtvaartuigen te kunnen gebruiken op de BES-eilanden. Vanwege de diverse (maatschappelijke) toepassingen en het (commerciële) gebruik van onbemande luchtvaartuigen in het luchtruim van de BES-eilanden is een wijziging van de Luchtvaartwet BES en de onderliggende regelgeving wenselijk om vluchten met onbemande luchtvaartuigen op een veilige en gereguleerde wijze toe te staan.

Met de wijziging van de Luchtvaartwet BES worden de operaties met onbemande luchtvaartuigen, afhankelijk van het risico van een vlucht, opgedeeld in drie categorieën: de open categorie (laag risico), de specifieke categorie (gemiddeld risico) en de gecertificeerde categorie (hoog risico). Verder wordt het mogelijk gemaakt om bepaalde gebieden of zones aan te wijzen waarbinnen aanvullende of afwijkende regels gelden. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan gebieden waar vluchten met onbemande luchtvaartuigen verboden of beperkt zijn in het kader van de vliegveiligheid, natuurbescherming en openbare veiligheid. Tenslotte wordt er een specifieke ontheffingsmogelijkheid gecreëerd voor het uitvoeren van vluchten ten behoeve van het maatschappelijk belang (bijvoorbeeld vluchten van de politie, brandweer of inspecties). Hiermee wordt ervoor gezorgd dat dergelijke vluchten eenvoudig doorgang kunnen vinden conform de specifieke behoeften van de instanties.

**Datum**

18 september 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/252894

**Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &amp; Juridische Zaken

Afdeling Lucht- en Scheepvaart

**Aan**

Minister

**Bijlagen**

8

**Krachtenveld**

Bonaire, Sint Eustatius en Saba hebben met betrekking tot de onbemande luchtvaart, onder andere vanwege de (deels relatief afgelegen) ligging van de eilanden en andere geografische kenmerken, andere wensen en behoeften dan in het Europese deel van Nederland. Om de lokale wensen en voorstellen in te brengen is per BES-eiland een klankbordgroep opgericht voor de consultatie. In deze klankbordgroep zijn vertegenwoordigers van het Openbaar Lichaam, de luchthaven, luchtverkeersleiding, natuurbeheer, handhaving, veiligheidsorganisaties en de sector afgevaardigd. Het onderhavige voorstel is uitvoerig afgestemd en ter consultatie voorgelegd bij de vertegenwoordigers van Bonaire, Sint-Eustatius en Saba. Hierop is instemmend gereageerd. Het onderhavige voorstel is ook afgestemd met de CAS-landen, die vergelijkbare regelgeving hebben vastgesteld.

**Toelichting***Uitvoerbaarheid*

De ILT heeft een HUF-toets uitgevoerd en heeft geconcludeerd dat de wetgeving handhaafbaar, uitvoerbaar en fraudebestendig is. De ILT geeft echter wel aan dat een betrouwbare inschatting van de consequenties pas in de volgende fase van het wetgevingstraject (AMvB) mogelijk is.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Voorstel van Wet	-
03	Concept memorie van toelichting	-
04	Nader rapport	-
05	Aanbiedingsformulier MR	-
06	Adviesnota MR	-

07	Advies RvS	-	<b>Datum</b> 18 september 2023
08	(OUD) Oorspronkelijke Memorie van Toelichting	-	<b>Onze referentie</b> IENW/BSK-2023/252894
08.1	OUD) Wet onbemande luchtvaart BES	-	<b>Opgesteld door</b> Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken  Afdeling Lucht- en Scheepvaart  <b>Aan</b> Minister  <b>Bijlagen</b> 8