

Vergaderjaar 1997–1998

**25 791**

## Wijziging van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 1997 (wijziging samenhangende met de Najaarsnota)

**Nr. 3**

### NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 9 december 1997

In het onderdeel uitgaven en verplichtingen van de begrotingsstaat behorende bij het voorstel van wet worden de volgende wijzigingen aangebracht (bedragen x f 1 000).

Art.	Omschrijving	Mutatie vòòr Nota van Wijziging		Mutatie ná Nota van Wijziging	
		Verplichtingen	Uitgaven	Verplichtingen	Uitgaven
	<b>TOTAAL</b>		<b>105 455</b>		<b>167 455</b>
04	Bijdragen ten behoeve van regionale/lokale wegen, vaarwegen en stads- en streekvervoer				
04	04 Investeringsbijdragen ten behoeve van stads- en streekvervoer	2 145 845	43 379	2 145 845	105 379

De totaaltellingen in de begrotingsstaat worden met deze wijzigingen in overeenstemming gebracht.

In het onderdeel ontvangsten van de begrotingsstaat behorende bij het voorstel van wet worden de volgende wijzigingen aangebracht (bedragen x f 1 000).

Art.	Omschrijving	Mutatie vòòr Nota van Wijziging		Mutatie ná Nota van Wijziging	
		Ontvangsten	Ontvangsten	Ontvangsten	Ontvangsten
	<b>TOTAAL</b>		<b>150 613</b>		<b>212 613</b>
07	Bijdragen ten laste van andere begrotingen van het Rijk				
04	04 Bijdrage ten laste van het Fonds Economische Structuurversterking		- 61 600		400

De totaaltellingen in de begrotingsstaat worden met deze wijzigingen in overeenstemming gebracht.

## **Toelichting**

Het uitgavenniveau op artikel 04.04 (Investeringsbijdragen ten behoeve van stads- en streekvervoer) neemt toe met f 62 mln. door extra uitgaven voor het project Beneluxmetro.

De realisatie in 1997 verloopt voorspoediger dan ten tijde van het opstellen van de begroting voor dat jaar was voorzien.

De uitgaven hebben hoofdzakelijk betrekking op de VAT-kosten (Voorbereiding, Administratie en Toezicht). Conform de wet/besluit Infrafonds waarop de beschikking berust, kunnen deze kosten door middel van een forfaitaire vergoeding tot 16% van de rijksbijdrage worden gedeclareerd.

Daarnaast betreffen het kosten van verwerving van gebouwen en sloop alsmede kosten voor civiele techniek.

De rijksbijdrage over de jaren blijft gelijk, maar door de kasversnelling loopt het gewenste uitgavenniveau 1997 gelijk op met de bouwontwikkelingen in dit jaar.

De uitgaven worden gedekt uit een versnelling van de Fes-bijdrage voor dit project (ontvangstartikel 07.04).

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink